

TITAN

POST DRIVERS

PGD1032

140-FA Engine



PGD1032H

Honda GX35 Engine



Gasoline Post Driver

Operator's Manual

Table of Contents

Introduction 1

Getting to Know Your Driver..... 2

Safety Precautions..... 3

Preparation Before Use 4

Starting your Machine 6

Operation 7

Maintenance 8

 Before Each Use 8

 First 10 Hours of Use..... 9

 Engine Maintenance 9

 Post Driver Maintenance 11

Warranty..... 13

Registration..... 14

Product Data Sheet – PGD1032 15

Product Data Sheet – PGD1032H 16

PGD1032 / PGD1032H Exploded View 17

PGD1032 / PGD1032H Parts List..... 18

Your Notes 19

Introduction

Thank you for choosing Titan Post Drivers. We want you to achieve the best possible performance from your new post driver. This manual will help you do that in a safe manner. If you have any technical questions related to your post driver or need replacement parts, please see the dealer from whom you purchased your driver or visit our web site – www.titanpostdrivers.com. Before you get to work with your new driver, please follow the pre-use checklist below.

- **Complete the warranty registration found in the Warranty section before using driver.**
- **Familiarize yourself with proper usage and care found in this manual.**

The main purpose of the PGD1032H is for driving posts, stakes, and ground/earth rods into soil. The gasoline powered driver is intended for farm, ranch, and homeowners. The PGD1032H can be used to drive a variety of post, stakes, and rods measuring 1/2" (1.3cm) to 3 1/8" (7.9cm) in diameter.

- **Note: The ability to successfully drive material into the ground is related to cross-sectional area (e.g., 1" (2.5cm) solid rod will be more difficult to drive compared to 1" (2.5cm) hollow pipe) and ground conditions (e.g., smooth dirt versus rocky ground, dry versus wet conditions).**

This post driver is powered by a Honda GX35 engine. The Honda operator's manual is provided to you along with this Titan Post Drivers operator's manual. Keep both manuals with your driver for reference by all operators. Follow all recommended maintenance for both the Titan Post Driver and the Honda engine.

Your Titan Post Driver comes with a one-year limited manufacturer's warranty (see *Warranty* section for more details). We suggest that you read the warranty information and fully understand its coverage and your responsibilities of ownership.

The Honda warranty is separate from the Titan Post Drivers warranty and is subject to its own coverage conditions and responsibilities of ownership. You can find the Honda warranty included with your Honda operator's manual. Please contact your local Honda service dealer for parts or technical questions related to your engine.

<https://engines.honda.com/dealer-locator>

Please note that neither Titan nor Honda will warranty failure due to misuse – including, but not limited to improper maintenance, operator error, use in harsh environments, and failures due to falls, drops or external forces.

Getting to Know Your Driver

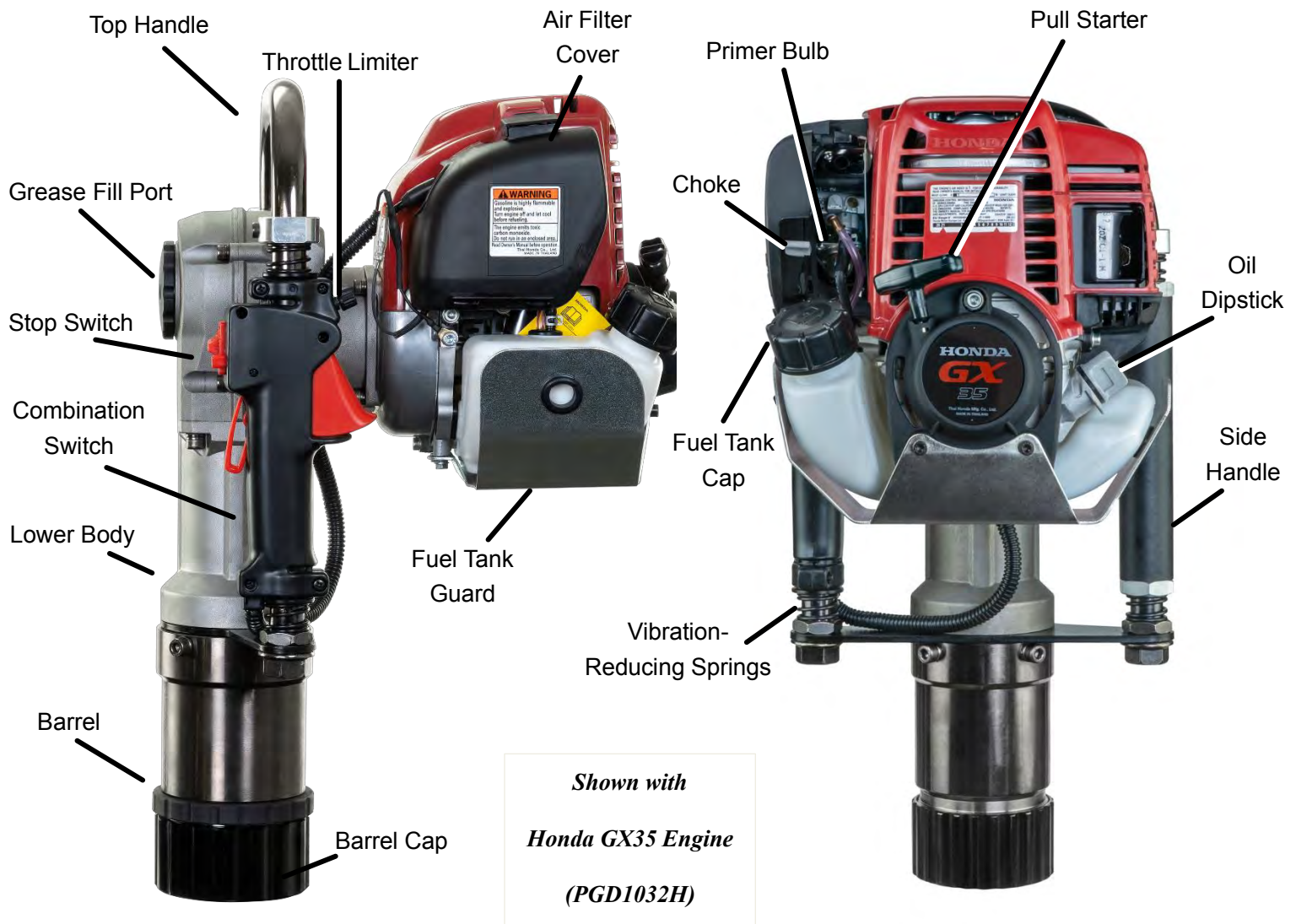


Figure 1: Driver Parts

What's Included

Included with your driver are the following parts and accessories:

- Engine Oil (for initial fill)
- 75 Series Grease
- 1" (2.5cm) / 1.75" (4.5cm) / 2.5" (6.4cm) Adapter Sleeves
- Tool Kit
- Carry Case

Safety Precautions

1. **Operators:** All operators must understand the safety precautions and operating procedures described in this owner's manual before using the PGD1032H post driver. Keep this operator's manual with the driver for reference by all operators. Never let children operate the driver.
2. **Click-Before-You-Dig:** Before driving any material, check on www.clickbeforeyoudig.com or your local authorities.
3. **PPE:** The operator must wear proper personal protective equipment (PPE) when operating the driver. This includes slip-resistant safety shoes, eye protection, ear protection, gloves, and suitable work clothes. A hard hat is recommended when lifting the driver overhead.
4. **PPE:** Bystanders should also wear PPE, especially eye and ear protection. Otherwise, bystanders should maintain adequate distance from the operating area to avoid injury.
5. **Gasoline:** Gasoline is highly flammable and explosive. Never refill the engine when it is hot or running, or near an open flame. Do not fill above the bottom of the fuel tank neck. If fuel spills out of the fuel tank and onto the engine, wait until the fuel completely evaporates before starting the driver. After refueling, fully tighten the fuel tank cap.
6. **Gasoline:** Gasoline vapors and exhaust fumes are toxic. Only refill and operate the driver in a well-ventilated environment to avoid exposure to vapors. To minimize exposure to exhaust fumes, hold the driver with the engine facing away from you during operation. Before transport, empty the fuel tank to avoid leaking gasoline and exposure to vapors.
7. **Vibration:** Excessive vibration can cause circulatory and neural damage in the hands. Symptoms include pain, numbness, coldness, and paleness in the fingers. All Titan post drivers have springs installed to mitigate vibration at the hand. If you experience these symptoms, stop using the post driver and seek medical attention. To reduce the effects of vibration:
 - Wear padded gloves
 - Do not excessively squeeze handles during use
 - Keep hands warm
 - Take frequent breaks
8. **Operation:** Only use the post driver for its intended use, as described in the *Introduction* section.
9. **Operation:** While operating the driver, do not smoke, eat, chat, or perform any other activity that can affect maintaining control over the driver.
10. **Operation:** Maintain balance while handling and operating the driver. Always use two hands while operating the driver.
11. **Operation:** Do not engage the throttle except when the driver is firmly seated on a post. Failure to follow this can lead to 'dry fire' issues and will void your warranty.

-
12. **Maintenance:** Check the fuel tank for damage or leaks. If found, do not use the driver until the fuel tank is replaced. If damage occurs during use, immediately shut off the driver.
 13. **Maintenance:** For a proper grip, keep the driver handles dry and clean.
 14. **Maintenance:** Before every use, be sure to inspect your driver for loose hardware and tighten as needed.

Preparation Before Use

Add Engine Oil (*initial use*) / Check oil

1. Add engine oil when new. Oil is drained from the engine after testing from factory.

PGD1032H - Honda suggests adding less than 3.4 US oz(100.6ml) , then checking.

PGD1032 (black engine) – For the FA-140 Engine, add 2.7 oz (79.9ml) then check.

BOTH Engines - Add oil if required to fill to the bottom edge of the oil fill hole. Do NOT overfill.

2. Check engine oil before each use - Place the engine horizontally, screw off the oil fill cap, check the oil level as shown in Figure 2, if the oil is low, add oil to reach the upper limit.

- The dipstick should be placed on top of the threads, not threaded in when checking.

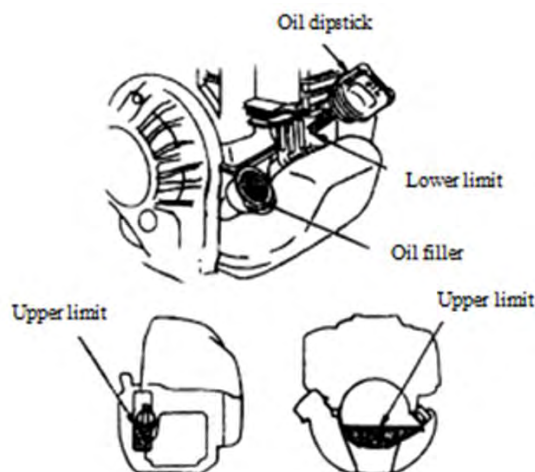


Figure 2: Engine Oil Check Procedure

3. Replace after an initial 10 hours of use and every 50 hours thereafter or when oil appears dirty. See *Maintenance Section* for further details.
4. Use SAE 10W-30 engine oil. For extreme operating conditions, Honda recommends alternative oil, please see your Honda engine operator's manual for acceptable alternatives.

Install Adapter Sleeve

Choose an adapter sleeve that is compatible with the post, stake or rod being driven. It is recommended to use the smallest compatible adapter sleeve. This will help ensure efficient energy transfer and keep the driven material in the center of the barrel. To install an adapter sleeve, simply remove the barrel cap, insert the sleeve, and reinstall/tighten the barrel cap. Try to limit use of the driver without the barrel cap installed, as this can cause permanent damage to the barrel threads. Always hand tighten the barrel cap before use.

- ***Using a driver without a suitable adapter sleeve can cause non-warrantable damage to the driver.***

Add Fuel

- ***Never refill the engine with gasoline while the driver is running or hot, or near an open flame.***

Please read the safety precautions regarding fuel in the *Safety Precautions* section.

1. Only use unleaded gasoline of 86 octane or greater.
2. Add fuel in the area away from open fire and well ventilated.
3. The gasoline engine should be cooled to the ambient temperature before refueling.
4. Do not over fill fuel tank. Do not fill past bottom of fuel tank neck. If fuel spills, wait until the fuel volatilizes completely before starting the machine.
5. Tighten the Fuel Cap after refueling.
6. The engine is a four-stroke engine – do NOT mix fuel.

Inspection of Air filter

1. Remove the air filter cover and check that the filter element is clean. If the filter element is dirty, clean or replace the filter element.
2. After inspection, install the air filter cover to its original position.

Starting your Machine

- **Ensure you are in a well-ventilated area to start and operate machine**

1. Ensure on/off switch is in the down (ON) position.

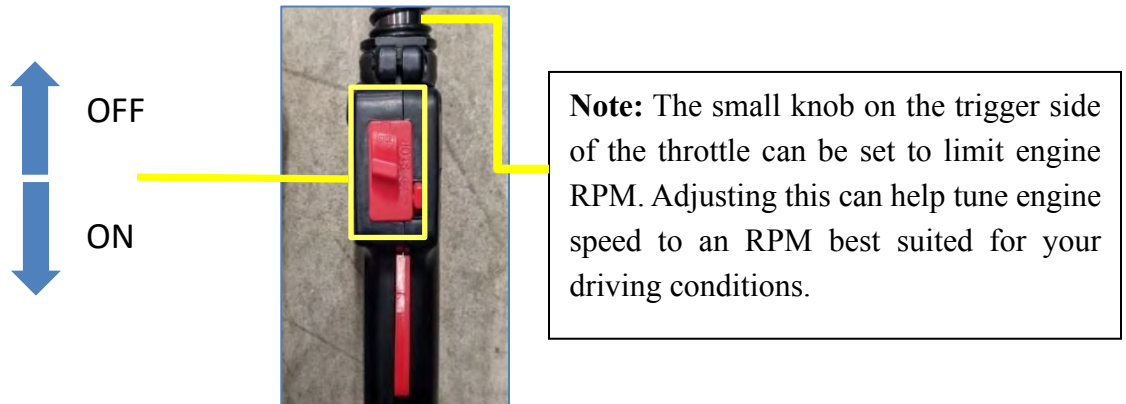


Figure 3: Start/Stop switch located on the throttle handle.

2. Before starting the driver, press the fuel priming pump several times until it is filled with fuel. Then, slide the choke to the ON [A] position as shown in Figure 4.

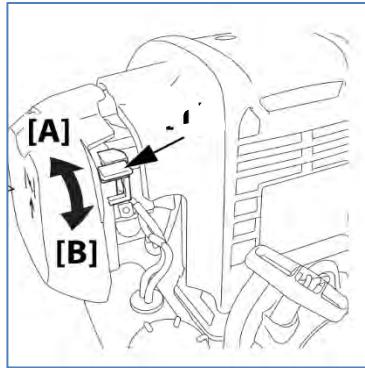


Figure 4: Choke ON (UP) / OFF (DOWN) position.

3. With one hand on the driver's upper handle, pull the starter grip, repeating until the engine starts. After the engine has idled for 30-60 seconds, slide the choke to the OFF [B] position as shown in Figure 9 above.

- **DO NOT OPERATE THE THROTTLE at high enough speeds to engage the clutch without first being placed on a post. Doing so will cause the internal parts of the driver to move and is considered DRY FIRING – which can cause internal damage.**

Operation

1. Verify you are clear of underground obstacles.
 - Ensure you are clear of utilities by going to www.clickbeforeyoudig.com or contacting your local authorities.
2. Be sure to use all personal protective equipment as outlined in the *Safety Precautions* section.
3. Start the engine and allow the engine to warm up for 3 to 5 minutes before driving any posts.
4. Lift the driver onto the post, then ensure that the driver is level with the post and the post is centered in the barrel of the driver (see Figure 5).
 - To keep the driver square to the post, use the smallest compatible adapter sleeve for the post being driven. Keeping the impact post centered in the driver helps extend the life of the internal parts, as well as efficiently transfer the impact energy to the post.
 - If the driver is not kept square to the post, damage can be done to the machine (specifically the barrel and/or the anvil) or the end of the post.

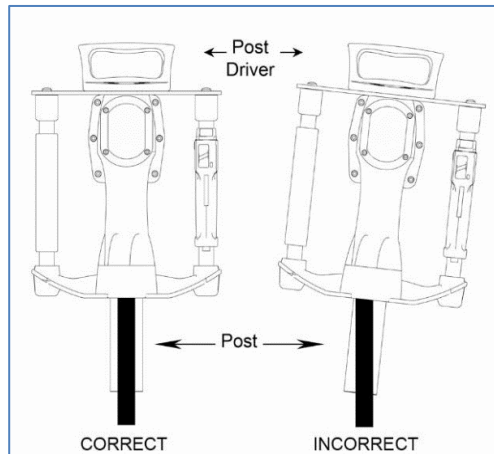


Figure 5: The driver should be kept level to the post during operation.

5. Pull down on the driver handles with approximately 10-20 pounds of force (5-10kgs) , gently engage the throttle until the driver begins to fully impact the post. Downforce helps to prevent bouncing and unnecessary energy loss.
 - **Driving slowly initially will allow the grease in the gearbox to warm up and properly lubricate the internal components.**
6. To turn OFF the engine, slide the STOP SWITCH UP (see Figure 4).

Maintenance

Before Each Use

1. Check the **engine oil** level with the driver in an upright position. Lying the driver down to check the oil will give you a false reading. Add SAE 10W-30 oil if necessary.

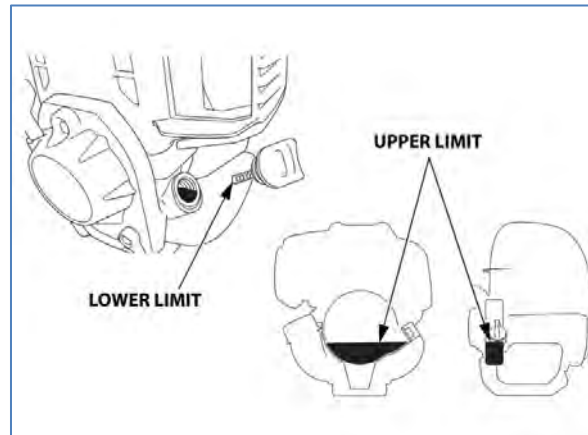


Figure 6: Engine Oil Fill Amounts

2. Check the **engine air filter**. If it is excessively dirty, clean it as described in the included Honda owner's manual. If it is damaged, replace it.

3. Check all **fasteners** and retighten if necessary. If you choose to reinstall any bolts with new Loctite, you must clean the fastener and hole threads with parts cleaner to remove any grease residue. The Loctite will not be effective if grease is present. Follow any torque requirements.

4. Visually check the **inside of the barrel** for any debris that may prevent the anvil from freely moving. If there is large debris, remove it by hand. If there is no large debris but the anvil does not move freely, spraying a penetrating oil like WD-40 around the anvil may help loosen any debris.

5. Check for oil or gasoline **leaks**. If oil or gasoline leaks are a result of damage to the engine, do not use the engine until the damaged parts are repaired or replaced.

First 10 Hours of Use

- Check the gearbox grease. Procedure outlined in the Post Driver Maintenance section.
- After the first 10 hours of use, the engine oil **must be changed**. The steps to change the engine oil are:
 1. For proper drainage, ensure that the engine and engine oil are warm.
 2. Ensure that the fuel cap is fully tightened.
 3. Remove the oil dipstick from the oil fill hole and drain the oil into a sealable container so that it can be properly disposed of at a recycling center or service station.
 4. With the engine in the upright position, add SAE 10W-30 engine oil to the engine fill hole until it reaches the bottom edge of fill hole.
 5. Reinstall the oil dipstick and wipe up any spilled oil.

Engine Maintenance

PGD1032H HONDA - Please see the Honda owner's manual included with your post driver for the full maintenance schedule of your Honda engine. The engine component maintenance steps that follow should also be followed.

If you are experiencing an issue with the Honda engine, please contact your local Honda dealer for parts and service. Titan Post Drivers does not carry the engine parts for Honda, nor does Titan Post Drivers determine the warranty, which is honored by Honda.

PGD1032 FA-140 (Black Engine) – Complete individual engine component maintenance as follows:

- **Air Filter**

Check air filter regularly. Carbon deposit blocking the filter element of air filter will reduce power of the engine and service life. If the filter has too much soot deposit, clean it with warm water and detergent, and then wipe dry with dry cloth, and re-install. Filter should be replaced if damaged. In extremely dusty or dirty conditions, clean or replace the filter regularly.

- **Carburetor**

To prevent fuel issues (gumming), when the machine is not used for more than one week, be sure to remove the fuel from the engine. To do this, empty gas into an approved container (in a well-ventilated area) and purge fuel from engine by pressing the primer bulb several times.

- **Spark Plug**

To ensure normal operation of the engine, proper spark plug gap must be maintained. Remove carbon buildup with a wire brush. Proper gap of Spark Plug is 0.5-0.7 mm. See Figure 7

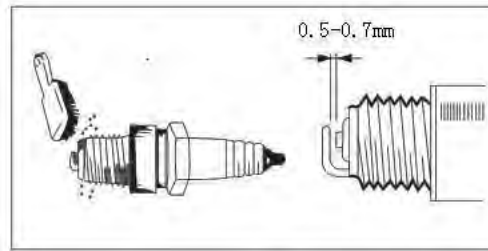


Figure 7: Spark Plug Maintenance

- **Muffler**

After the muffler has cooled, remove dirt on or around muffler.

- **Engine Cooling Fins**

Regularly remove debris and dust on the cooling fins of the engine cylinder to ensure that the cylinder can dissipate heat. As the engine is air cooled, dirt and debris can effect the ability to cool and thus lead to failure if not properly maintained.

- **Engine oil**

The Oil must be changed after 10 hours of initial use, and then every 6 months or 50 hours of operation.

To change the oil:

1. For proper drainage, ensure that the engine and engine oil are warm.
2. Ensure that the fuel cap is fully tightened.
3. Remove the oil dipstick from the oil fill hole and drain the oil into a sealable container so that it can be properly disposed of at a recycling center or service station.
4. With the engine in the upright position, add SAE 10W-30 engine oil to the engine fill hole until it reaches the bottom edge of fill hole.
5. Reinstall the oil dipstick and wipe up any spilled oil.



Post Driver Maintenance

Proper care and maintenance will help ensure your driver is safe and ready to work when you need it!

Crankcase Grease

- Only TITAN Approved grease can be used – using incorrect grease will void warranty.
- Because the usage of this lubricant is a function of how much work is being done by the machine and the interval that it runs, you should CHECK GREASE REGULARLY. This is a consumable item and additional grease will be necessary. Failure to add grease or adding the wrong grease will lead to internal component damage and subsequent failure will NOT be covered under the warranty.
- It is NORMAL for grease/oil to appear inside the drive barrel. This is due to the lubricating effect of the grease in the gearbox. Over time, and as the driver heats up, the grease will liquify and work down into the lower chamber or barrel. Extended run times will liquify and consume more grease than short run intervals.
- Inspect regularly, for every **10-hrs of operation**, expect to add about 2 tablespoons of grease. (See inspection method below)
- To Check/Add Grease:
 - Ensure **driver is turned off**
 - Clean outside surface of check port and **remove check plug** with supplied tool.
 - Obtain and use a 6-10" (15- 25cm) clean wire, rod, or plastic wire tie to dip into gearbox.
 - **Clean tool** - remove debris and dirt from one leg of tool
 - **Form** the object like a "**C**"
 - Use tool to reach in and **probe the bottom of the gearbox**
 - **Remove tool** and **inspect** the grease residual on the tool
 - **½" – 1" (13-25mm) coverage** on the end of the inspection tool is ideal
 - If **yellow or tan** in color and feels smooth, this is ideal.
 - Add 1-2 tablespoons full of grease if less than about ½" (13mm) is covered on the inspection tool (no more than about 1" (25mm) should be covered)
 - If dark **grey or dark brown**, add additional grease, up to 2-tablespoons.
 - No more than about 1" (25mm) of inspection tool should be covered.
 - If **black**, you may be running with too little grease and the gearbox has heated enough to degrade the grease. If you can flush the grease, this is recommended. This requires removing the bottom section of the driver and if you are not comfortable in doing so, can be sent to a servicing center.

Checking O-rings and adding more grease is necessary, but the driver may no longer function properly if the grease has substantially degraded.

- If **gritty**, a complete flush and O-ring replacement may be necessary. This is often the result of improper grease levels, running too hot and O-ring degradation. Possible internal damage has been done. Replacement gearboxes are available through dealers.

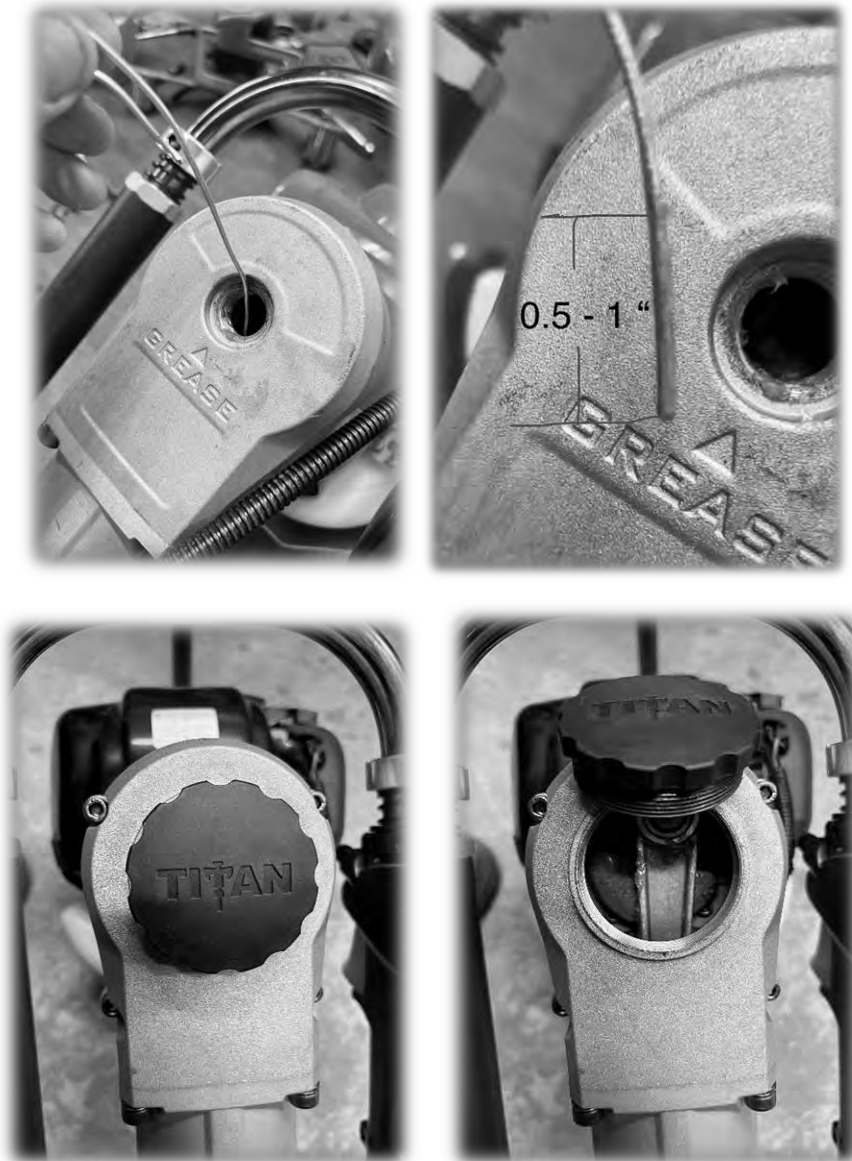


Figure 8 - Checking Grease

Other Inspections

- **Visually inspect the inside of the drive barrel.** If dirty and gritty, clean with mild solvent and/or penetrating oil and rag. Excessive dirt and debris can work its way into the hammer/impact area of the driver, reducing function and voiding warranty on internal parts.
- Improper use or lack of use of reducing sleeve can cause gauging, pitting, and deformation of drive barrel. This will lead to reduced performance.
- Replace any loose or broken parts quickly to avoid unnecessary downtime.

Warranty

Warranty Overview

Titan Post Drivers will warrant to the original purchaser, who purchases the equipment in new condition and in its original packaging from an authorized dealer, that its gas-powered post driver will be free from defects in workmanship and materials for a period of one (1) year. This warranty period will commence on the date of retail purchase by the original purchaser. This warranty is non-transferrable beyond the original purchaser. Titan Post Drivers provides no warranty on the Honda engine. This warranty is provided directly by Honda for a period of one (1) year commercial use or two (2) years normal use and will be honored at any local Honda dealer. Both the Titan Post Drivers warranty and the Honda warranty are non-transferrable beyond the original purchaser.

- Warranty shall pertain to parts or service offered by an authorized Titan Post Drivers dealer. Any defective part replaced at an authorized Titan Post Drivers location becomes the property of Titan Post Drivers.
- Shipping costs to transport the machine to the service center for warranty work will be the responsibility of the consumer.
- Titan Post Drivers will pay for return shipping to the customer within the Contiguous US.
- For warranty claims, contact Titan Post Drivers with proof of purchase date and your serial number.

Limitations of Warranty

This limited warranty does not extend to any Titan Post Drivers product which has been misused, abused, improperly maintained, improperly repaired, or altered by an unauthorized person. Nor does this limited warranty cover any damage to machines or parts due to faulty installation of parts, faulty operation, or faulty maintenance. Plastic carrying cases and reducer sleeves are not covered under this warranty.

- Damage to components caused by operator error such as dry-fire or misfire will not be considered for warranty replacement or service.
- Cosmetic Damage caused by rough handling, operator error, or improper storage and handling will not be considered for warranty replacement or service.
- Excluded components that may need replacement or repair due to normal wear and tear, or lack of proper use/maintenance include:
 1. O-rings and seals
 2. Lost or stripped fasteners
 3. Barrel of driver from incorrect use of machine
 4. Adapter sleeves/accessories

Disclaimer of Warranty

Titan Post Drivers disclaims all liability for any implied warranties. Under no circumstances shall Titan Post Drivers be liable for any loss of business, revenues, profit, or indirect, incidental, special, or consequential damages or loss arising out of any defect in, or performance of, Titan Post Drivers products, howsoever caused. For warranty terms on your Honda GX35 engine, please refer to the separate warranty in the Honda manual provided with your post driver.

Honda has authorized the use of their Honda GX-Series engines on Titan Post Driver products. The Titan PGD1032H post driver has undergone and passed the appropriate testing for the Honda engine to be warranted directly by any authorized Honda dealer. You can find a local dealer here: <http://engines.honda.com/dealerlocator>.

Registration

Please **scan the QR code** below to register your driver. You may also visit www.Titanpostdrivers.com and navigate to **registration**. If you cannot submit your warranty registration online, you may fill out a photocopy of the form below and mail it to:

Titan Post Drivers, 344 Kendall Road, Blairsville, PA 15717



Your Titan Gas-Powered Post Driver has a one-year warranty, with a limited lifetime warranty on the hammer. Please refer to your operator's manual for complete warranty details.

You MUST complete this registration within 30 days of purchase for the warranty to be valid. Warranty is non-transferrable.

Name: _____

Driver Serial Number: _____ **Engine Serial Number:** _____

Place of Purchase: _____ **Date of Purchase:** _____

Visit us online at www.titanpostdrivers.com complete your warranty registration. Or, scan the QR code to complete your warranty registration on your mobile device.

Date of Completion: _____



Complete and keep this card for your records.
Your Honda engine can be serviced at any Honda dealer with proof of purchase.

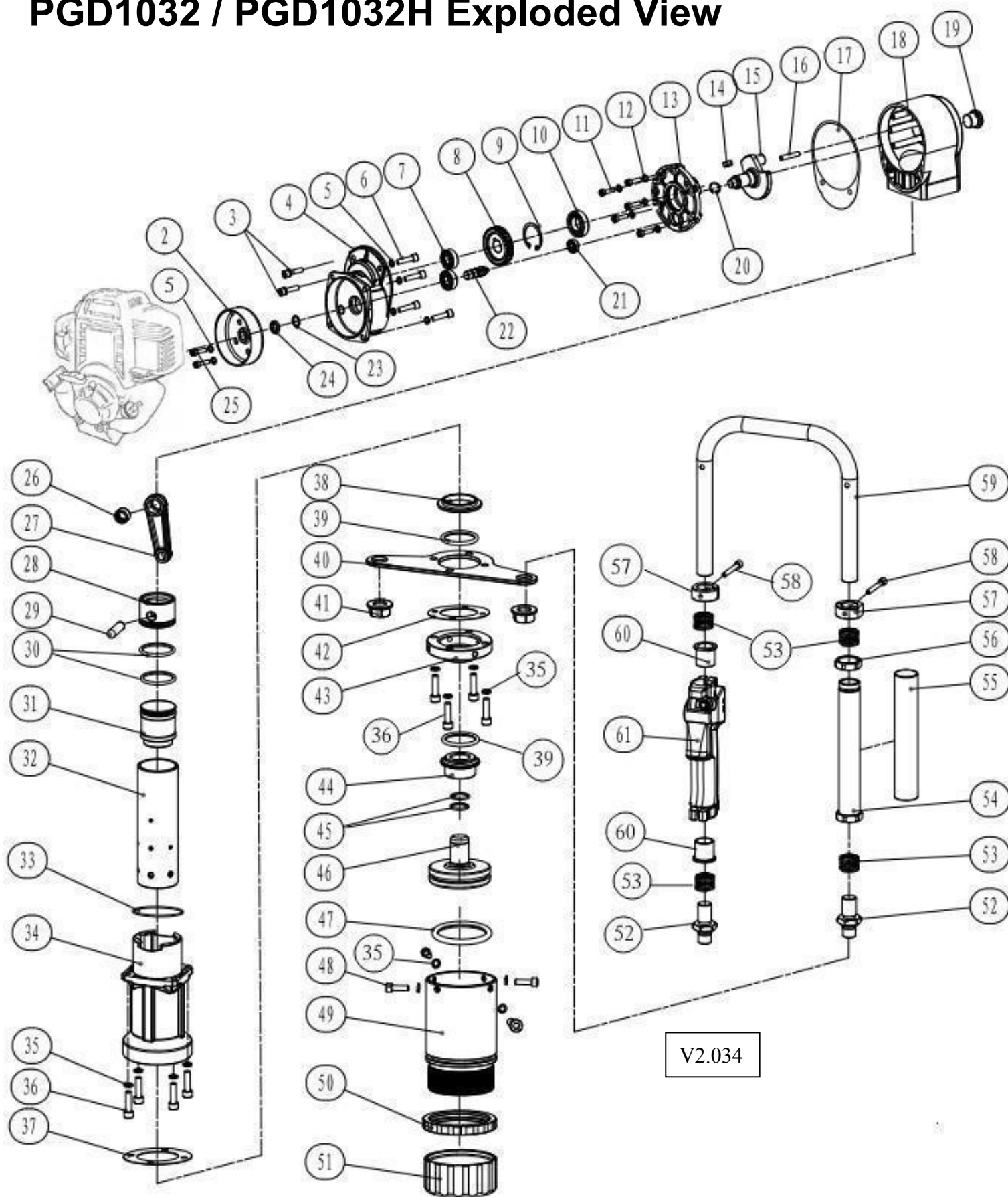
Product Data Sheet – PGD1032

Driver Model	PGD1032
Engine Model	HUASHENG 140FA
Overall Driver Dimensions	520 mm × 255mm × 330mm (20-1/2" x 10" x 13")
Overall Driver Weight	14.8 kg (32.6 lb)
Max Drive Diameter	80mm (3.2 in)
Fuel Type	Unleaded Gasoline, up to 93 Octane
Engine Oil Type	SAE 10W-30
Engine Oil Capacity	0.08L (2.7 US oz)
Fuel Tank Capacity	0.65 L (0.17 US gal)
Displacement	37 cc
Net Power	0.87 kW (1.16 HP) at 6500 rpm
Max Net Torque	1.2 N-m (0.88 lbf-ft) at 5500 rpm
Engine Idle Speed	3000 ± 250 rpm
Fuel Consumption Rate	0.72 L/hr at 7000 rpm
Impact Frequency	700 to 1200 bpm
Impact Energy	20 – 45 J
Spark Plug Type	CMR7H
Starter Type	Recoil Pull Starter

Product Data Sheet – PGD1032H

Driver Model	PGD1032H
Engine Model	Honda GX35
Overall Driver Dimensions	520 mm × 255mm × 330mm (20-1/2" x 10" x 13")
Overall Driver Weight	15.1 kg (33.4 lb)
Max Drive Diameter	80mm (3.2 in)
Fuel Type	Unleaded Gasoline, up to 93 Octane
Engine Oil Type	SAE 10W-30
Engine Oil Capacity	0.10 L (3 US oz)
Fuel Tank Capacity	0.63 L (0.166 US gal)
Displacement	35.8 cc
Net Power	1.0 kW (1.3 HP) at 7000 rpm
Max Net Torque	1.6 N-m (1.2 lbf-ft) at 5500 rpm
Engine Idle Speed	3100 ± 200 rpm
Fuel Consumption Rate	0.71 L/hr at 7000 rpm
Impact Frequency	800 - 1600 bpm
Impact Energy	20 – 45 J
Spark Plug Type	CM5H (NGK), CMR5H (NGK)
Starter Type	Recoil Pull Starter

PGD1032 / PGD1032H Exploded View



PGD1032 / PGD1032H Parts List

Individual Service Parts

Parts	Name	Qty
1	Honda GX35 Engine	1
63&64	Grease Cover and O-Ring	1
51	Cap, Barrel	1
61	Throttle Handle	1
N/A	1" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	1.75" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	2.5" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	Reducer Sleeves Replacement O-Rings ,	1 Pack
N/A	Grease, Special Internal	1

Gearbox Kit - PGD10SKIT-GRB

Key	Description	Qty
2	Clutch Drum	1
3	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
4	Gearbox Housing, Clutch-Side	1
5	Lock Washer, 6mm	6
6	Socket Head Cap Screw, M6x18	4
7	Roller Bearing, 6001-2RS	2
8	Helical Gear, Large	1
9	Snap Ring, 37mm	1
10	Roller Bearing, 61904-2RS	1
11	Socket Head Cap Screw, M5x25	5
12	Lock Washer, 5mm	5
13	Gearbox Housing, Crank-Side	1
14	Key Stock, 6mm x 6mm x 14mm	1
15	Crank Shaft	1
16	Locating Pin, 5mm x 25mm	1
17	Gasket, Crank Housing	1
18	Crank Housing	1
20	Snap Ring, 17mm	1
21	Roller Bearing, 607-2RS	1
22	Helical Gear, Small	1
23	Bushing	1
24	Washer	1
25	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
26	Needle Roller Bearing, NK142212	1
27	Connecting Rod	1
28	Piston	1
29	Wrist Pin, Piston	1
30	O-Ring, 42mm x 4mm	1
62	Spacer	1
63	O-Ring	1
64	Grease Cover	1
N/A	Grease, Special Internal	1

Lower Body/Cylinder Kit - PGD10SKIT-LBC

Key	Description	Qty
32	Cylinder	1
33	O-Ring, 65mm x 2.5mm	1
34	Lower Body	1
35	Lock Washer, 8mm	8
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	8
37	Gasket, Lower Body	1
38	Gasket, Cylinder	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Body to Barrel	1
N/A	Grease, Special Internal	1

Handle Kit - PGD10SKIT-HDL

Key	Description	Qty
40	Mounting Plate, Handle	1
41	Hex Flange Nut, M18-1.5	2
52	Mounting Adapter, Formed Handle	2
53	Spring, Vibration-Reducing	4
54	Sleeve, Handle	1
55	Cushion, Handle	1
56	Nut, Handle	1
57	Clamping Shaft Collar	2
58	Socket Head Cap Screw, M6x35	2
59	Formed Handle	1
60	Bushing, Throttle Handle	2

O-Ring/Gasket Kit - PGD10SKIT-ORG

Key	Description	Qty
30	O-Ring, 42mm x 4mm	2
33	O-Ring, 65mm x 2.5mm	1
37	Gasket, Lower Body	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Connecting Ring	1
45	O-Ring, 26mm x 3mm	2
47	O-Ring, 77mm x 5mm	1
63	O-Ring	1
NA	Grease, Special Internal	1

Barrel Assembly Kit - PGD10SKIT-BAR

Key	Description	Qty
35	Lock Washer, 8mm	4
48	Socket Head Cap Screw, M8x20	4
49	Barrel	1
50	Ring, Rubber, Outer Barrel	1
51	Cap, Barrel	1

Hardware Kit - PGD10SKIT-HRW

Key	Description	Qty
3	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
5	Lock Washer, 6mm	4
6	Socket Head Cap Screw, M6x18	4
35	Lock Washer, 8mm	12
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	8
48	Socket Head Cap Screw, M8x20	4

Hammer / Anvil Kit - PGD10SKIT-HMA

Key	Description	Qty
30	O-Ring, 42mm x 4mm	1
31	Hammer	1
35	Lock Washer, 8mm	4
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	4
38	Retainer, Guide Ring, Shock	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Connecting Ring	1
43	Connecting Ring, Lower Body to Barrel	1
44	Locating Ring, Shock	1
45	O-Ring, 26mm x 3mm	2
46	Anvil	1
47	O-Ring, 77mm x 5mm	1
N/A	Grease, Special Internal	1

Your Notes

[illegible]

MODEL

DRIVER SERIAL NUMBER

ENGINE SERIAL NUMBER _____

PURCHASE DATE

PLACE OF PURCHASE

TITAN

POST DRIVERS

FR

PGD1032

Moteur 140



PGD1032H

Moteur Honda GX35



***Chauffeur de poste
d'essence***

Table des matières

Introduction 1

Apprendre à connaître votre chauffeur..... 2

Précautions de sécurité 3

Préparation avant utilisation..... 4

Démarrage de votre machine 6

Fonctionnement 7

Entretien 8

 Avant chaque utilisation 8

 10 premières heures d'utilisation 9

 Entretien du moteur 9

 Maintenance post-pilote..... 11

Garantie..... 14

Inscription..... 15

Fiche technique du produit – PGD1032 16

Fiche technique du produit – PGD1032H 17

PGD1032 / vue éclatée PGD1032H 18

liste des pièces PGD1032 / PGD1032H 19

Vos notes 20

Introduction

Merci d'avoir choisi Titan Post Drivers. Nous voulons que vous obteniez les meilleures performances possibles de votre nouveau pilote de poste. Ce manuel vous aidera à le faire de manière sûre. Si vous avez des questions techniques liées à votre chauffeur de poste ou si vous avez besoin de pièces de rechange, veuillez consulter le concessionnaire auprès duquel vous avez acheté votre chauffeur ou visitez notre site Web - www.titanpostdrivers.com. Avant de vous mettre au travail avec votre nouveau chauffeur, veuillez suivre la liste de contrôle pré-utilisation ci-dessous.

- **Remplissez l'enregistrement de la garantie qui se trouve dans la section Garantie avant d'utiliser driver.**
- **Familiarisez-vous avec l'utilisation et les soins appropriés trouvés dans ce manuel.**

L'objectif principal de la PGD1032H est de conduire des poteaux, des piquets et des tiges de sol / terre dans le sol. Le conducteur à essence est destiné à la ferme, ranch, et les propriétaires. Le PGD1032H peut être utilisé pour entraîner une variété de poteaux, de piquets et de tiges mesurant 1/2 " à 3 1/8 " de diamètre.

- **Remarque : La capacité d'enfoncer avec succès le matériau dans le sol est liée à la section transversale (p. ex., la tige solide de 1 po sera plus difficile à conduire que le tuyau creux de 1 po) et aux conditions du sol (p. ex. saleté lisse par rapport au sol rocheux, conditions sèches par rapport aux conditions humides).**

Ce pilote de poste est propulsé par un moteur Honda GX35. Le manuel de l'opérateur Honda vous est fourni avec ce manuel de l'opérateur Titan Post Drivers. Conservez les deux manuels avec votre conducteur pour référence par tous les opérateurs. Suivez tous les travaux d'entretien recommandés pour le Titan Post Driver et le moteur Honda.

Votre Titan Post Driver est livré avec une garantie limitée d'un an du fabricant (voir *la section Garantie* pour plus de détails). Nous vous suggérons de lire les informations de garantie et de bien comprendre sa couverture et vos responsabilités de propriété.

La garantie Honda est distincte de la garantie Titan Post Drivers et est soumise à ses propres conditions de couverture et responsabilités de propriété. Vous trouverez la garantie Honda incluse dans le manuel de votre opérateur Honda. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire honda local pour obtenir des pièces ou des questions techniques liées à votre moteur. <https://engines.honda.com/dealer-locator>

Veuillez noter que ni Titan ni Honda ne garantiront les défaillances dues à une mauvaise utilisation - y compris, mais sans s'y limiter, un mauvais entretien, une erreur de l'opérateur, une utilisation dans des environnements difficiles et des défaillances dues à des chutes, des chutes ou des forces externes.

Apprendre à connaître votre chauffeur

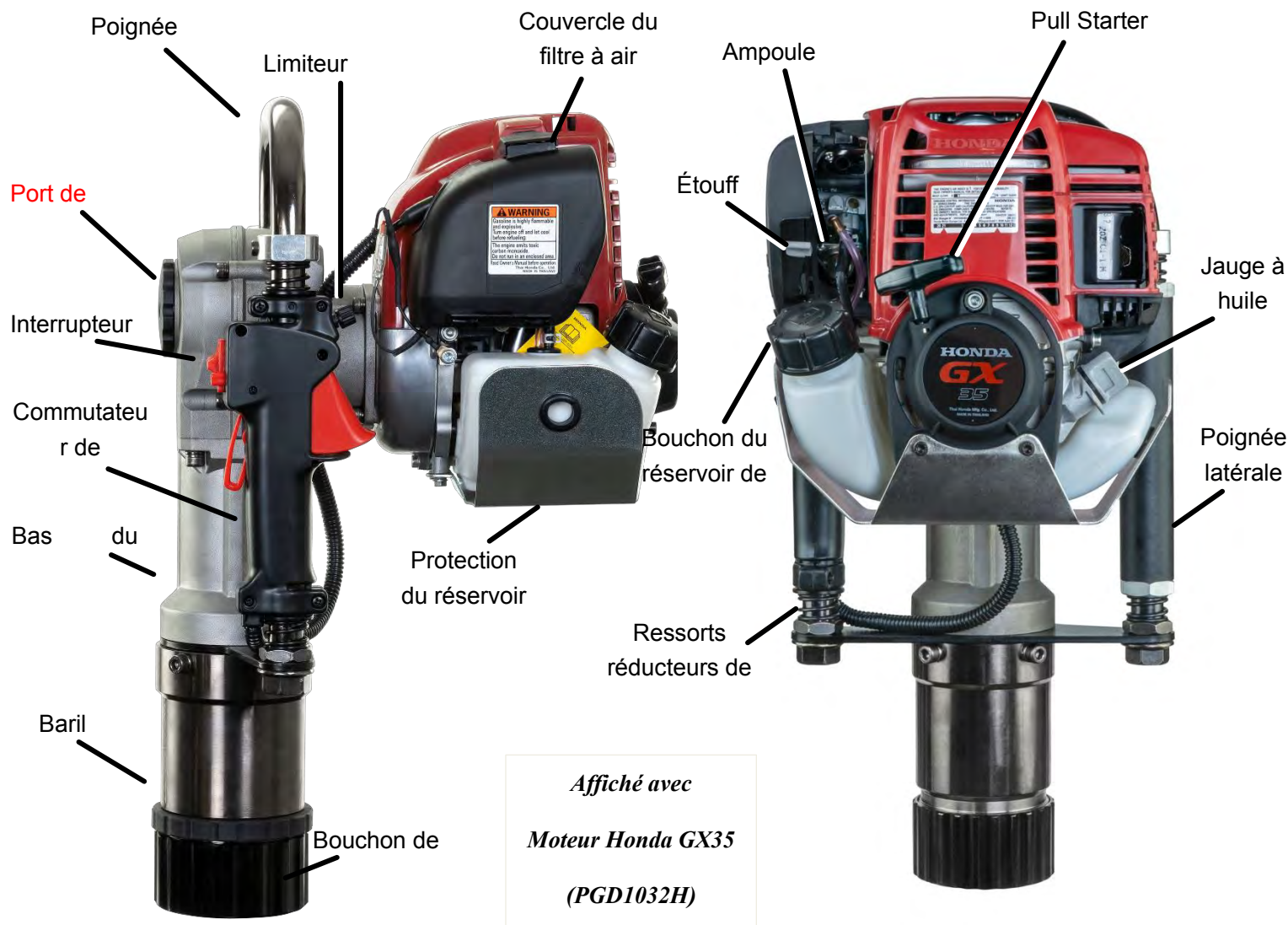


Figure 1

Ce qui est inclus

Les pièces et accessoires suivants sont inclus avec votre pilote :

- Huile moteur (pour le remplissage initial)
- Graisse de la série 75
- Manchons d'adaptateur 1 » / 1,75 » / 2,5 »
- Trousse d'outils
- Étui de transport

Précautions de sécurité

1. **Exploitants** : Tous les exploitants doivent comprendre les précautions de sécurité et les procédures d'exploitation décrites dans le présent manuel du propriétaire avant d'utiliser le PGD1032H le conducteur de poste. Conservez ce manuel de l'opérateur avec le conducteur pour référence par tous les opérateurs. Ne laissez jamais les enfants conduire le conducteur.
2. **Appelez avant de creuser** : Avant de conduire tout matériau, **contactez le 811** pour vérifier que le chantier est exempt de services publics souterrains.
3. **EPI** : L'opérateur doit porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lorsqu'il actionnait le conducteur. Cela comprend des chaussures de sécurité antidérapantes, une protection oculaire, une protection des oreilles, des gants et des vêtements de travail appropriés. Un casque de sécurité est recommandé lorsque vous soulevez le conducteur au-dessus de la tête.
4. **EPI** : Les spectateurs devraient également porter de l'EPI, en particulier une protection pour les yeux et les oreilles. Autrement, les passants devraient maintenir une distance suffisante par rapport à la zone d'opération pour éviter les blessures.
5. **Essence** : L'essence est hautement inflammable et explosive. Ne remplissez jamais le moteur lorsqu'il fait chaud ou qu'il tourne, ou près d'une flamme nue. Ne remplissez pas au-dessus du bas du col du réservoir de carburant. Si le carburant se déverse du réservoir de carburant et sur le moteur, attendez que le carburant s'évapore complètement avant de démarrer le conducteur. Après le ravitaillement, serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant.
6. **Essence** : Les vapeurs d'essence et les gaz d'échappement sont toxiques. Ne rechargez et ne faites fonctionner le conducteur que dans un environnement bien ventilé pour éviter l'exposition aux vapeurs. Pour minimiser l'exposition aux gaz d'échappement, tenez le conducteur avec le moteur face à vous pendant le fonctionnement. Avant le transport, videz le réservoir de carburant pour éviter les fuites d'essence et l'exposition aux vapeurs.
7. **Vibration** : Des vibrations excessives peuvent causer des dommages circulatoires et neuronaux dans les mains. Les symptômes comprennent la douleur, l'engourdissement, la froideur et la pâleur des doigts. Tous les pilotes de poteaux Titan ont des ressorts installés pour atténuer les vibrations à la main. Si vous ressentez ces symptômes, arrêtez d'utiliser le chauffeur de poste et consultez un médecin. Pour réduire les effets des vibrations :
 - Portez des gants rembourrés
 - Ne pressez pas excessivement les poignées pendant l'utilisation
 - Gardez les mains au chaud
 - Prenez des pauses fréquentes
8. **Opération** : n'utilisez le pilote de poste que pour l'usage qu'il est prévu, comme décrit dans la *section Introduction*.
9. **Fonctionnement** : Lorsque vous utilisez le conducteur, ne fumez pas, ne mangez pas, ne discutez pas et

n'effectuez aucune autre activité qui peut nuire au maintien du contrôle sur le conducteur.

10. **Fonctionnement** : Maintenir l'équilibre tout en manipulant et en faisant fonctionner le conducteur. Utilisez toujours deux mains lorsque vous utilisez le conducteur.
11. **Fonctionnement** : N'engagez pas la manette des gaz, sauf lorsque le conducteur est fermement assis sur un poteau. Le non-respect de cela peut entraîner des problèmes de « feu sec » et annulera votre garantie.
12. **Entretien** : Vérifiez si le réservoir de carburant n'est pas endommagé ou s'il y a des fuites. S'il est trouvé, n'utilisez pas le conducteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit remplacé. Si des dommages se produisent pendant l'utilisation, éteignez immédiatement le conducteur.
13. **Entretien** : Pour une bonne adhérence, gardez les poignées du conducteur au sec et propres.
14. **Entretien** : Avant chaque utilisation, assurez-vous d'inspecter votre conducteur pour le matériel lâche et serrer au besoin.

Préparation avant utilisation

Ajouter de l'huile moteur (*utilisation initiale*) / Vérifier l'huile

1. Ajoutez de l'huile moteur lorsqu'elle est neuve. L'huile est évacuée du moteur après les tests de l'usine.

PGD1032H - Honda suggère d'ajouter moins de 3.4 US oz, puis de vérifier.

PGD1032 (moteur noir) - Pour le moteur FA-140, ajoutez 2,7 oz puis vérifiez.

LES DEUX moteurs - Ajoutez de l'huile si nécessaire pour remplir le bord inférieur du trou de remplissage d'huile. Ne pas trop remplir.

2. Vérifiez l'huile moteur avant chaque utilisation - Placez le moteur horizontalement, vissez le bouchon de remplissage d'huile, vérifiez le niveau d'huile comme indiqué à la figure 2, si l'huile est faible, ajoutez de l'huile pour atteindre la limite supérieure.

- La jauge doit être placée sur le dessus des fils, pas enfilée lors de la vérification.

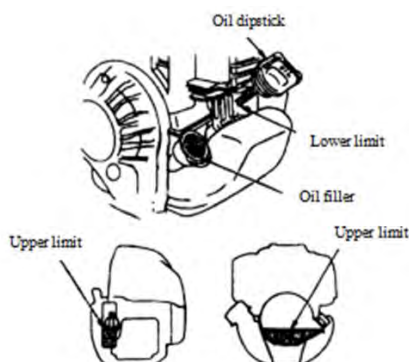


Figure 2

3. Remplacer après 10 heures d'utilisation initiales et toutes les 50 heures par la suite ou lorsque l'huile semble sale. Voir la *section Maintenance* pour plus de détails.

4. Utilisez de l'huile moteur SAE 10W-30. Pour les conditions de fonctionnement extrêmes, Honda recommande l'huile alternative, veuillez consulter le manuel de l'opérateur de votre moteur Honda pour des alternatives acceptables.

Installer le manchon de l'adaptateur

Choisissez un manchon adaptateur compatible avec le poteau, le piquet ou la tige entraînés. Il est recommandé d'utiliser le plus petit manchon d'adaptateur compatible. Cela permettra d'assurer un transfert d'énergie efficace et de garder le matériau entraîné au centre du canon. Pour installer un manchon adaptateur, il suffit de retirer le capuchon du canon, d'insérer le manchon et de réinstaller / serrer le capuchon du canon. Essayez de limiter l'utilisation du pilote sans le bouchon du canon installé, car cela peut causer des dommages permanents aux filetages du canon. Serrez toujours à la main le bouchon du canon avant utilisation.

- ***L'utilisation d'un pilote sans manchon d'adaptateur approprié peut provoquer des dommages non justifiables au conducteur.***

Ajouter du carburant

- ***Ne remplissez jamais le moteur avec de l'essence pendant que le conducteur est en marche ou chaud, ou près d'une flamme nue.***

Veuillez lire les précautions de sécurité concernant le carburant dans la *section Précautions de sécurité*.

1. N'utilisez que de l'essence sans plomb d'indice d'octane 86 ou plus.
2. Ajoutez du carburant dans la zone à l'abri du feu ouvert et bien ventilé.
3. Le moteur à essence doit être refroidi à la température ambiante avant le ravitaillement en carburant.
4. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Ne remplissez pas le fond du col du réservoir de carburant. En cas de déversement de carburant, attendez que le carburant se volatilise complètement avant de démarrer la machine.
5. Serrez le bouchon de carburant après le ravitaillement en carburant.
6. Le moteur est un moteur à quatre temps - ne mélangez PAS de carburant.

Inspection du filtre à air

1. Retirez le couvercle du filtre à air et vérifiez que l'élément filtrant est propre. Si l'élément filtrant est sale, nettoyez ou remplacez l'élément filtrant.
2. Après inspection, installez le couvercle du filtre à air à sa position d'origine.

Démarrage de votre machine

- **Assurez-vous d'être dans un endroit bien ventilé pour démarrer et faire fonctionner la machine**

1. Assurez-vous que l'interrupteur marche/arrêt est en position bas (ON).

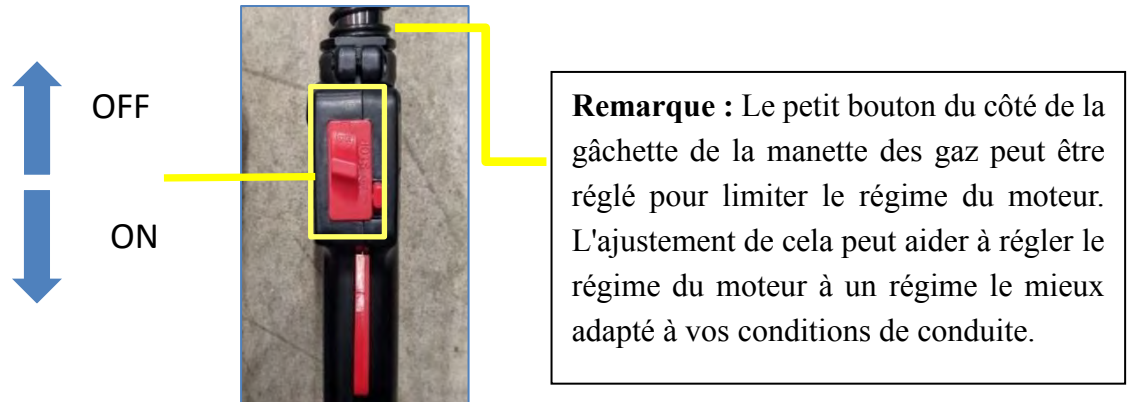


Figure 3: interrupteur de démarrage/arrêt situé sur la poignée de la manette des gaz.

2. Avant de démarrer le conducteur, appuyez plusieurs fois sur la pompe d'amorçage du carburant jusqu'à ce qu'elle soit remplie de carburant. Ensuite, faites glisser l'étranglement à la position ON [A] comme illustré à la figure 4.

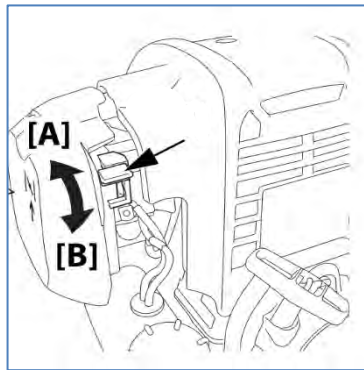


Figure 4: Choke ON (UP) / OFF (DOWN) position.

3. Avec une main sur la poignée supérieure du conducteur, tirez sur la poignée du démarreur, en répétant jusqu'à ce que le moteur démarre. Une fois que le moteur a ralenti pendant 30 à 60 secondes, faites glisser l'étranglement à la position OFF [B], comme le montre la figure 9 ci-dessus.

- **NE PAS FAIRE FONCTIONNER L'ACCÉLÉRATEUR à des vitesses suffisamment élevées pour engager l'embrayage sans d'abord être placé sur un poteau. Cela provoquera le déplacement des parties internes du pilote et est considéré comme une MISE À FEU À SEC - ce qui peut causer des dommages internes.**

Fonctionnement

1. Vérifiez que vous êtes à l'écart des obstacles souterrains.

- Assurez-vous d'être à l'écart des services publics en appelant le 811 et en signalant vos activités prévues.

2. Assurez-vous d'utiliser tout l'équipement de protection individuelle tel que décrit dans la *section Précautions de sécurité*.

3. Démarrez le moteur et laissez le moteur se réchauffer pendant 3 à 5 minutes avant de conduire des poteaux.

4. Soulevez le conducteur sur le poteau, puis assurez-vous que le conducteur est au niveau du poteau et que le poteau est centré dans le canon du conducteur (voir figure 5).

- Pour garder le conducteur carré au poteau, utilisez le plus petit manchon d'adaptateur compatible pour le poteau en cours de conduite. Garder le poteau d'impact centré dans le pilote permet de prolonger la durée de vie des pièces internes, ainsi que de transférer efficacement l'énergie d'impact au poteau.
- Si le conducteur n'est pas maintenu carré au poteau, des dommages peuvent être causés à la machine (en particulier le canon et / ou l'enclume) ou à l'extrémité du poteau.

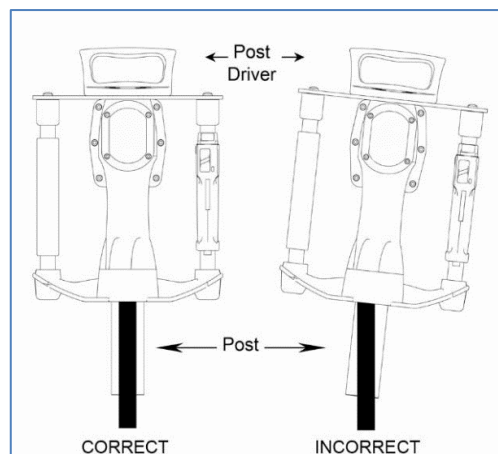


Figure 5: Le conducteur doit être maintenu au niveau du poste pendant le fonctionnement.

5. Tirez vers le bas sur les poignées du conducteur avec environ 10-20 livres de force, engagez doucement la manette des gaz jusqu'à ce que le conducteur commence à impacter complètement le poteau. L'appui aide à prévenir les rebonds et les pertes d'énergie inutiles.

- **Conduire lentement au départ permettra à la graisse dans la boîte de vitesses de se réchauffer et de lubrifier correctement les composants internes.**

6. Pour éteindre le moteur, faites glisser l'INTERRUPTEUR D'ARRÊT VERS LE HAUT (voir Figure 8).

Entretien

Avant chaque utilisation

1. Vérifiez le niveau **d'huile moteur** avec le conducteur en position verticale. Allonger le conducteur pour vérifier l'huile vous donnera une fausse lecture. Ajoutez de l'huile SAE 10W-30 si nécessaire.

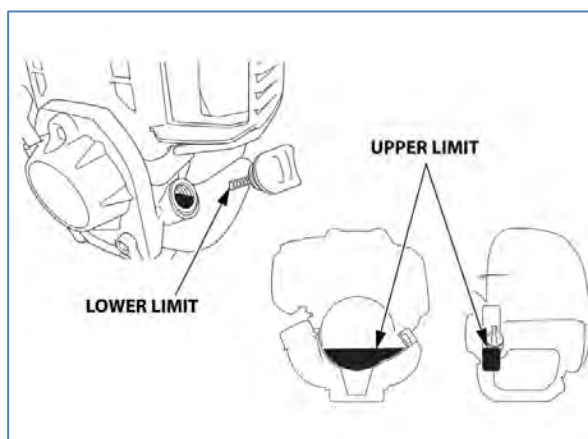


Figure 6

2. Vérifiez le filtre à **air du moteur**. S'il est excessivement sale, nettoyez-le comme décrit dans le manuel du propriétaire Honda inclus. S'il est endommagé, remplacez-le.

3. Vérifiez toutes les **fixations** et retighten si nécessaire. Si vous choisissez de réinstaller des boulons avec un nouveau Loctite, vous devez nettoyer la fixation et les filets de trou avec des pièces plus propres pour éliminer tout résidu de graisse. Le Loctite ne sera pas efficace si de la graisse est présente. Suivez toutes les exigences de couple.

4. Vérifiez visuellement l' **intérieur du canon** pour tout débris qui pourrait empêcher l'enclume de se déplacer librement. S'il y a de gros débris, retirez-les à la main. S'il n'y a pas de gros débris mais que l'enclume ne se déplace pas librement, la pulvérisation d'une huile pénétrante comme WD-40 autour de l'enclume peut aider à desserrer les débris.

5. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile ou d'essence. Si des fuites d'huile ou d'essence sont le résultat de dommages au moteur, n'utilisez pas le moteur tant que les pièces endommagées n'ont pas été réparées ou remplacées.

10 premières heures d'utilisation

- Vérifiez la graisse de la boîte de vitesses. Procédure décrite dans la section Maintenance du chauffeur de poste.
- Après les 10 premières heures d'utilisation, l'huile moteur **doit être changée**. Les étapes pour changer l'huile moteur sont les suivantes :
 1. Pour un drainage adéquat, assurez-vous que le moteur et l'huile moteur sont chauds.
 2. Assurez-vous que le bouchon de carburant est complètement serré.
 3. Retirez la jauge d'huile du trou de remplissage d'huile et égouttez l'huile dans un récipient scellable afin qu'elle puisse être correctement éliminée dans un centre de recyclage ou une station-service.
 4. Avec le moteur en position verticale, ajoutez de l'huile moteur SAE 10W-30 au trou de remplissage du moteur jusqu'à ce qu'il atteigne le bord inférieur du trou de remplissage.
 5. Réinstallez la jauge d'huile et essuyez toute huile déversée.

Entretien du moteur

PGD1032H HONDA - Veuillez consulter le manuel du propriétaire Honda inclus avec votre pilote de poste pour le programme d'entretien complet de votre moteur Honda. Les étapes d'entretien des composants moteur qui suivent doivent également être suivies.

Si vous rencontrez un problème avec le moteur Honda, veuillez contacter votre concessionnaire Honda local pour les pièces et le service. Titan Post Drivers ne transporte pas les pièces du moteur pour Honda, ni Titan Post Drivers ne détermine la garantie, qui est honorée par Honda.

PGD1032 FA-140 (moteur noir) – Effectuer l'entretien des composants individuels du moteur comme suit :

- **Filtre à air**

Vérifiez régulièrement le filtre à air. Le dépôt de carbone bloquant l'élément filtrant du filtre à air réduira la puissance du moteur et la durée de vie. Si le filtre a trop de dépôt de suie, nettoyez-le avec de l'eau tiède et du détergent, puis essuyez-le avec un chiffon sec et réinstallez-le. Le filtre doit être remplacé s'il est endommagé. Dans des conditions extrêmement poussiéreuses ou sales, nettoyez ou remplacez le filtre régulièrement.

- **Carburateur**

Pour éviter les problèmes de carburant (gommage), lorsque la machine n'est pas utilisée pendant plus d'une semaine, assurez-vous de retirer le carburant du moteur. Pour ce faire, videz le gaz dans un récipient approuvé (dans un endroit bien ventilé) et purgez le carburant du moteur en appuyant plusieurs fois sur l'ampoule d'apprêt.

- **Bougie d'allumage**

Pour assurer le fonctionnement normal du moteur, un écart de bougie d'allumage approprié doit être maintenu. Enlevez l'accumulation de carbone avec une brosse métallique. L'écart approprié de la bougie d'allumage est de 0,5 à 0,7 mm. Voir la figure 7

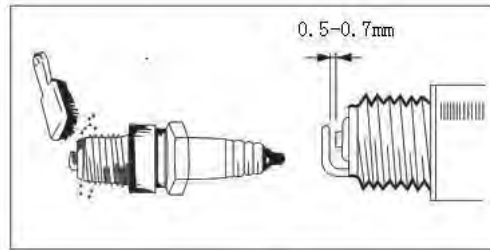


Figure 7

- **Silencieux**

Une fois le silencieux refroidi, retirez la saleté sur ou autour du silencieux.

- **Ailettes de refroidissement du moteur**

Enlevez régulièrement les débris et la poussière sur les ailettes de refroidissement du cylindre du moteur pour vous assurer que le cylindre peut dissiper la chaleur. Comme le moteur est refroidi à l'air, la saleté et les débris peuvent affecter la capacité de refroidissement et donc conduire à une défaillance si elle n'est pas correctement entretenue.

- **Huile moteur**

L'huile doit être changée après 10 heures d'utilisation initiale, puis tous les 6 mois ou 50 heures de fonctionnement.

Pour changer l'huile :

1. Pour un drainage adéquat, assurez-vous que le moteur et l'huile moteur sont chauds.
2. Assurez-vous que le bouchon de carburant est complètement serré.
3. Retirez la jauge d'huile du trou de remplissage d'huile et égouttez l'huile dans un récipient scellable afin qu'elle puisse être correctement éliminée dans un centre de recyclage ou une station-service.
4. Avec le moteur en position verticale, ajoutez de l'huile moteur SAE 10W-30 au trou de remplissage du moteur jusqu'à ce qu'il atteigne le bord inférieur du trou de remplissage.
5. Réinstallez la jauge d'huile et essuyez toute huile déversée.



Maintenance post-pilote

Des soins et un entretien appropriés vous aideront à vous assurer que votre conducteur est en sécurité et prêt à travailler lorsque vous en avez besoin !

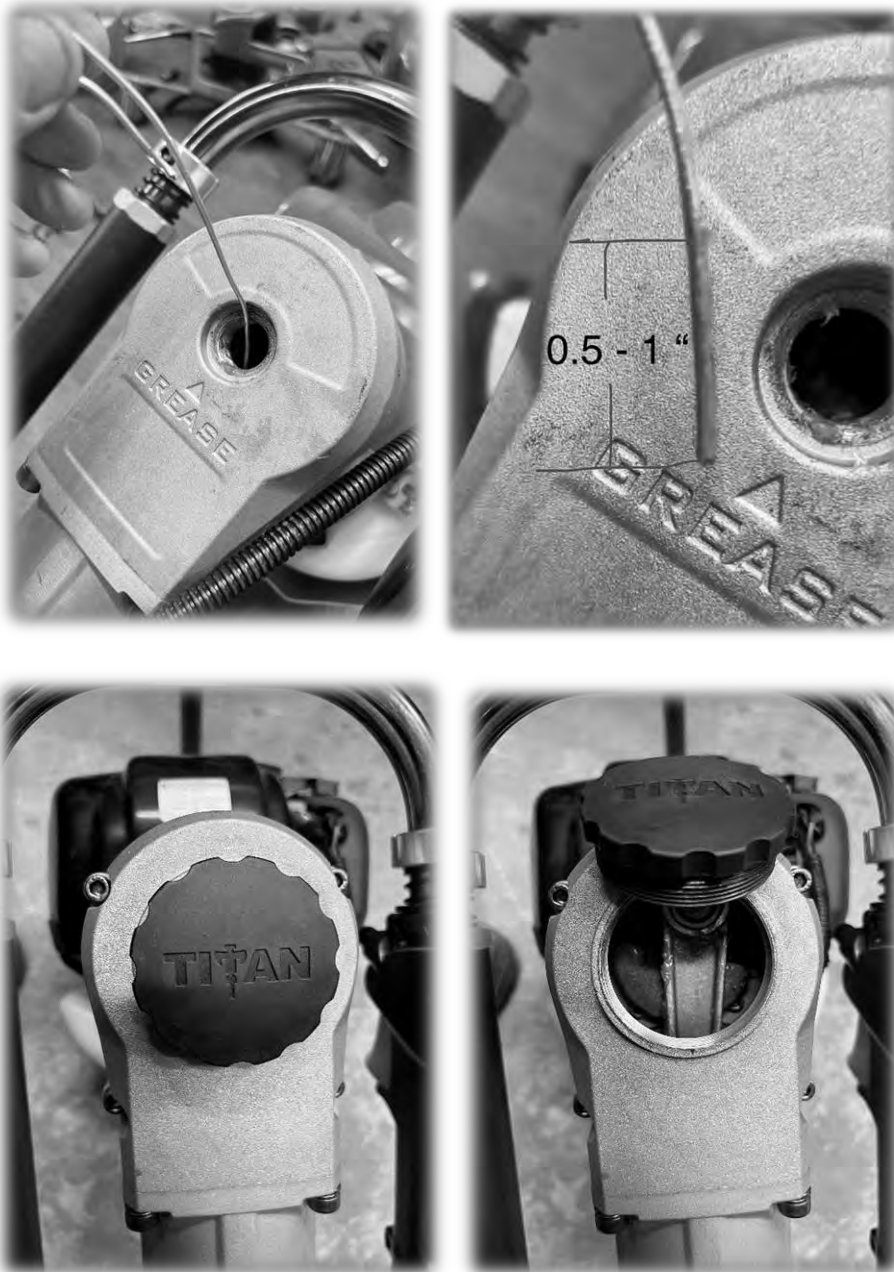
Graisse de carter

- Seule la graisse approuvée par TITAN peut être utilisée - l'utilisation d'une graisse incorrecte annulera la garantie.
- Étant donné que l'utilisation de ce lubrifiant est fonction de la quantité de travail effectuée par la machine et de l'intervalle qu'elle exécute, vous devez **VÉRIFIER LA GRAISSE RÉGULIÈREMENT**. Il s'agit d'un article consommable et une graisse supplémentaire sera nécessaire. Le défaut d'ajouter de la graisse ou d'ajouter la mauvaise graisse entraînera des dommages aux composants internes et une défaillance ultérieure ne sera **PAS** couverte par la garantie.
- Il est **NORMAL** que la graisse / huile apparaisse à l'intérieur du barillet d'entraînement. Cela est dû à l'effet lubrifiant de la graisse dans la boîte de vitesses. Au fil du temps, et à mesure que le conducteur chauffe, la graisse liquify et descend dans la chambre inférieure ou le canon. Des temps d'exécution prolongés liquify et consommeront plus de graisse que les intervalles d'exécution courts.
- Inspectez régulièrement, pour chaque **10 heures de fonctionnement**, attendez-vous à ajouter environ 2 cuillères à soupe de graisse. (Voir la méthode d'inspection ci-dessous)
- Pour vérifier/ajouter de la graisse :
 - Assurez-vous que **le conducteur est éteint**
 - Nettoyez la surface extérieure du port de contrôle et **retirez la fiche de contrôle** avec l'outil fourni.
 - Obtenez et utilisez un fil propre de 6 à 10 po, un fil machine ou une attache de fil en plastique pour plonger dans la boîte de vitesses.
 - **Nettoyer l'outil** - enlever les débris et la saleté d'une jambe d'outil
 - **Formez** l'objet comme un « **C** »
 - Utilisez l'outil pour atteindre et **sonder le bas de la boîte de vitesses**
 - **Retirez l'outil** et **inspectez** le résidu de graisse sur l'outil
 - **Une couverture de 1/2 » à 1 »** à l'extrémité de l'outil d'inspection est idéale
 - Si **la couleur jaune ou beige** et se sent lisse, c'est idéal.
 - Ajoutez 1-2 cuillères à soupe pleines de graisse si moins d'environ 1/2 " est couvert sur l'outil d'inspection (pas plus d'environ 1 " devrait être couvert)
 - Si **gris foncé ou brun foncé**, ajoutez de la graisse supplémentaire, jusqu'à 2 cuillères à soupe.
 - Pas plus d'environ 1 " de l'outil d'inspection devrait être couvert.
 - Si **vous êtes noir**, vous courez peut-être avec trop peu de graisse et la boîte de vitesses a suffisamment

chauffé pour dégrader la graisse. Si vous pouvez rincer la graisse, cela est recommandé. Cela nécessite de retirer la partie inférieure du pilote et si vous n'êtes pas à l'aise de le faire, peut être envoyé à un centre d'entretien.

Il est nécessaire de vérifier les toriques et d'ajouter plus de graisse, mais le conducteur peut ne plus fonctionner correctement si la graisse s'est considérablement dégradée.

- S'il est **granuleux**, un remplacement complet de la chasse d'eau et de la torique peut être nécessaire. Cela est souvent le résultat de niveaux de graisse inappropriés, d'une course trop chaude et d'une dégradation des toriques. Des dommages internes possibles ont été causés. Les boîtes de vitesses de remplacement sont disponibles chez les concessionnaires.



○ Figure 8 - Vérification de la graisse

Autres inspections

- **Inspectez visuellement l'intérieur du canon d'entraînement.** S'il est sale et graveleux, nettoyez avec un solvant doux et / ou de l'huile pénétrante et du chiffon. La saleté et les débris excessifs peuvent fonctionner dans la zone marteau / impact du conducteur, réduisant la fonction et vidant la garantie sur les pièces internes.
- Une mauvaise utilisation ou le manque d'utilisation du manchon réducteur peut entraîner l'évaluation, la piqûre et la déformation du canon d'entraînement. Cela entraînera une réduction des performances.
- Remplacez rapidement toutes les pièces en vrac ou cassées pour éviter les temps d'arrêt inutiles.

Garantie

Vue d'ensemble de la garantie

Titan Post Drivers garantira à l'acheteur d'origine, qui achète l'équipement dans un état neuf et dans son emballage d'origine auprès d'un concessionnaire autorisé, que son conducteur de poteau à essence sera exempt de défauts de fabrication et de matériaux pour une période d'un (1) an. Cette période de garantie commencera à la date de l'achat au détail par l'acheteur d'origine. Cette garantie n'est pas transférable au-delà de l'acheteur d'origine. Titan Post Drivers ne fournit aucune garantie sur le moteur Honda. Cette garantie est fournie directement par Honda pour une période d'un (1) an d'utilisation commerciale ou de deux (2) ans d'utilisation normale et sera honorée chez tout concessionnaire Honda local. La garantie Titan Post Drivers et la garantie Honda ne sont pas transférables au-delà de l'acheteur d'origine.

- La garantie concerne les pièces ou le service offert par un concessionnaire Titan Post Drivers autorisé. Toute pièce défectueuse remplacée à un emplacement Titan Post Drivers autorisé devient la propriété de Titan Post Drivers.
- Les frais d'expédition pour transporter la machine au centre de service pour le travail de garantie seront à la charge du consommateur.
- Titan Post Drivers paiera pour l'expédition de retour au client dans les États-Unis contigus.
- Pour les réclamations de garantie, contactez Titan Post Drivers avec la date de preuve d'achat et votre numéro de série.

Limitations de garantie

Cette garantie limitée ne s'étend pas à tout produit Titan Post Drivers qui a été mal utilisé, abusé, mal entretenu, mal réparé ou modifié par une personne non autorisée. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus les dommages aux machines ou aux pièces dus à une installation défectueuse des pièces, à un fonctionnement défectueux ou à un entretien défectueux. Les étuis de transport en plastique et les manchons réducteurs ne sont pas couverts par cette garantie.

- Les dommages aux composants causés par une erreur de l'opérateur tels que le feu sec ou les ratés ne seront pas pris en compte pour le remplacement ou le service de garantie.
- Les dommages esthétiques causés par une manipulation brutale, une erreur de l'opérateur ou un stockage et une manipulation inappropriés ne seront pas pris en compte pour le remplacement ou le service sous garantie.
- Les composants exclus qui peuvent nécessiter un remplacement ou une réparation en raison de l'usure normale ou du manque d'utilisation ou d'entretien appropriés comprennent :

1. Joints toriques et joints
2. Fixations perdues ou dénudées
3. Baril de pilote d'une utilisation incorrecte de la machine
4. Manchons/accessoires d'adaptateur

Exclusion de garantie

Titan Post Drivers décline toute responsabilité pour toute garantie implicite. Titan Post Drivers ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute perte d'affaires, de revenus, de profit ou de dommages ou pertes indirects, accessoires, spéciaux ou consécutifs découlant de tout défaut ou performance des produits Titan Post Drivers, quelle qu'en soit la cause. Pour les conditions de garantie de votre moteur Honda GX35, veuillez vous référer à la garantie distincte dans le manuel Honda fourni avec votre pilote de poste.

Honda a autorisé l'utilisation de ses moteurs Honda GX-Series sur les produits Titan Post Driver. Le Titan PGD1032H pilote de poste a subi et passé les tests appropriés pour le moteur Honda pour être garanti directement par tout concessionnaire Honda autorisé. Vous pouvez trouver un concessionnaire local ici :

<http://engines.honda.com/dealerlocator>.

Inscription

Veuillez **scanner le code QR** ci-dessous pour enregistrer votre chauffeur. Vous pouvez également visiter www.Titanpostdrivers.com et accéder à l'**inscription**. Si vous ne pouvez pas soumettre votre inscription à la garantie en ligne, vous pouvez remplir une photocopie du formulaire ci-dessous et l'envoyer par la poste à :

Titan Post Drivers, 344 Kendall Road, Blairsville, PA 15717



Votre enfonce-pieux à gaz Titan bénéficie d'une garantie d'un an, avec une garantie à vie limitée sur le marteau. Consultez le manuel de l'opérateur pour connaître tous les détails de la garantie.

Vous DEVEZ compléter cet enregistrement dans les 30 jours suivant l'achat pour que la garantie soit valide. La garantie n'est pas transférable.

Nom: _____

Numéro de série du pilote de poste: _____ Numéro de série du moteur: _____

Lieu d'achat: _____ Date d'achat: _____

Visitez-nous en ligne sur www.titanpostdrivers.com/pages/registration pour finaliser votre enregistrement de garage. Utilisez le code QR pour finaliser votre enregistrement de garantie sur votre appareil mobile.

Date d'achèvement: _____



Remplissez et conservez cette fiche pour vos dossiers.

Votre moteur Honda peut être entretenu chez n'importe quel concessionnaire Honda avec une preuve d'achat.

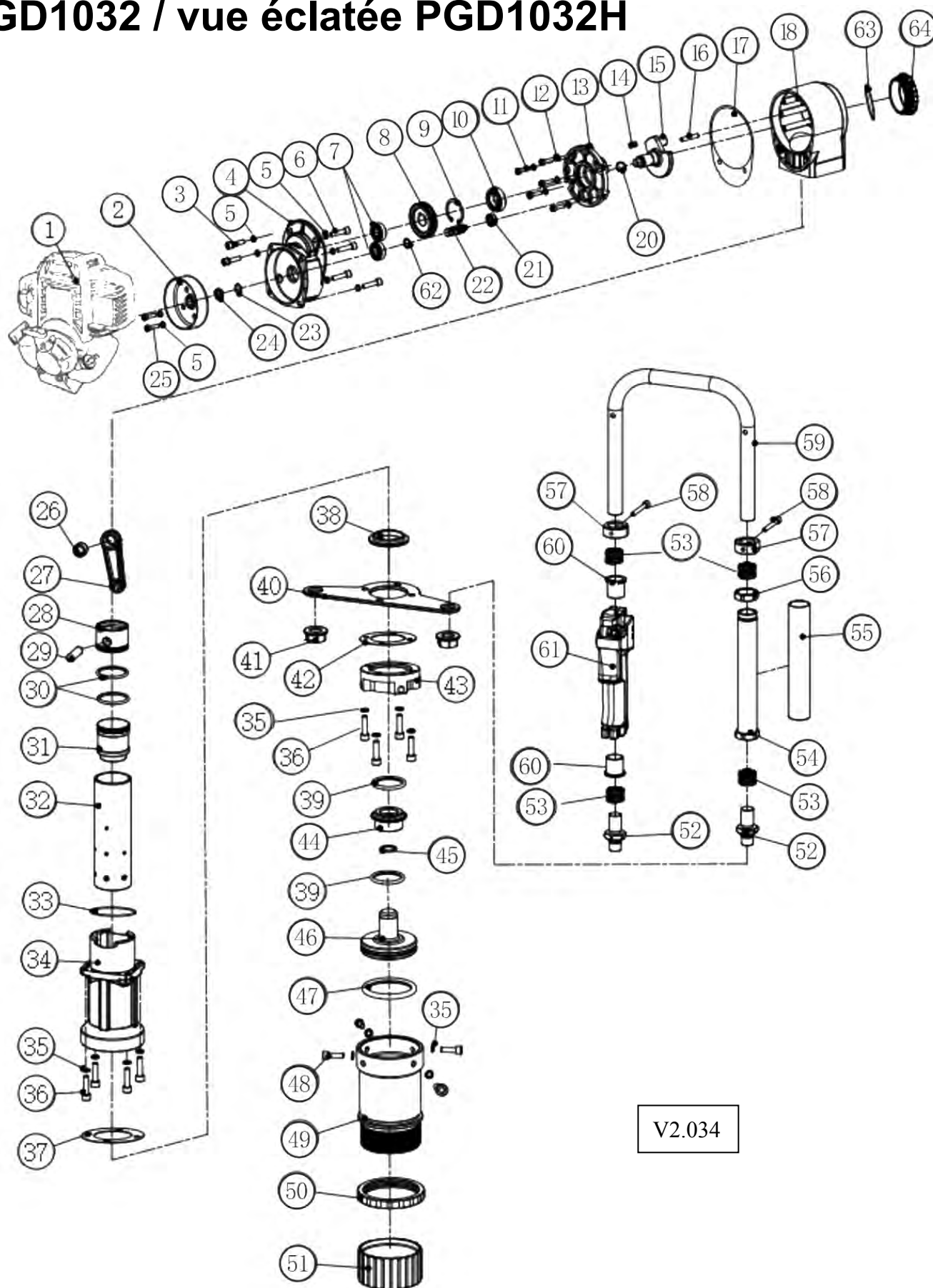
Fiche technique du produit – PGD1032

Modèle de pilote	PGD1032
Modèle de moteur	HUASHENG 140FA
Dimensions globales du pilote	520 mm × 255mm × 330mm (20-1/2 » x 10 » x 13 »)
Poids global du conducteur	14,8 kg (32,6 lb)
Diamètre d'entraînement maximal	80 mm (3,2 po)
Type de carburant	Essence sans plomb, jusqu'à 93 Octane
Type d'huile moteur	SAE 10W-30
Capacité d'huile moteur	0,08 L (2,7 onces US)
Capacité du réservoir de carburant	0,65 L (0,17 gallon US)
Déplacement	37 cc
Puissance nette	0,87 kW (1,16 HP) à 6500 tr / min
Couple net maximal	1.2 N-m (0.88 lbf-ft) à 5500 rpm
Régime de ralenti du moteur	3000 ± 250 tr / min
Taux de consommation de carburant	0,72 L/h à 7000 tr/min
Fréquence des répercussions	700 à 1200 bpm
Énergie d'impact	20 à 45 J
Type de bougie d'allumage	CMR7H
Type de démarreur	Démarreur de traction de recul

Fiche technique du produit – PGD1032H

Modèle de pilote	PGD1032H
Modèle de moteur	Honda GX35
Dimensions globales du pilote	520 mm × 255mm × 330mm (20-1/2 » x 10 » x 13 »)
Poids global du conducteur	15,1 kg (33,4 lb)
Diamètre d'entraînement maximal	80 mm (3,2 po)
Type de carburant	Essence sans plomb, jusqu'à 93 Octane
Type d'huile moteur	SAE 10W-30
Capacité d'huile moteur	0,10 L (3 onces US)
Capacité du réservoir de carburant	0,63 L (0,166 gallon US)
Déplacement	35,8 cc
Puissance nette	1,0 kW (1,3 HP) à 7000 tr / min
Couple net maximal	1.6 N-m (1.2 lbf-ft) à 5500 rpm
Régime de ralenti du moteur	3100 ± 200 tr / min
Taux de consommation de carburant	0,71 L/h à 7000 tr/min
Fréquence des répercussions	800 - 1600 bpm
Énergie d'impact	20 à 45 J
Type de bougie d'allumage	CM5H (NGK), CMR5H (NGK)
Type de démarreur	Démarreur de traction de recul

PGD1032 / vue éclatée PGD1032H



V2.034

liste des pièces PGD1032 / PGD1032H

Individual Service Parts

Parts	Name	Qty
1	Honda GX35 Engine	1
63&64	Grease Cover and O-Ring	1
51	Cap, Barrel	1
61	Throttle Handle	1
N/A	1" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	1.75" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	2.5" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	Reducer Sleeves Replacement O-Rings ,	1Pack
N/A	Grease, Special Internal	1

Gearbox Kit - PGD10SKIT-GRB

Key	Description	Qty
2	Clutch Drum	1
3	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
4	Gearbox Housing, Clutch-Side	1
5	Lock Washer, 6mm	6
6	Socket Head Cap Screw, M6x18	4
7	Roller Bearing, 6001-2RS	2
8	Helical Gear, Large	1
9	Snap Ring, 37mm	1
10	Roller Bearing, 61904-2RS	1
11	Socket Head Cap Screw, M5x25	5
12	Lock Washer, 5mm	5
13	Gearbox Housing, Crank-Side	1
14	Key Stock, 6mm x 6mm x 14mm	1
15	Crank Shaft	1
16	Locating Pin, 5mm x 25mm	1
17	Gasket, Crank Housing	1
18	Crank Housing	1
20	Snap Ring, 17mm	1
21	Roller Bearing, 607-2RS	1
22	Helical Gear, Small	1
23	Bushing	1
24	Washer	1
25	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
26	Needle Roller Bearing, NK142212	1
27	Connecting Rod	1
28	Piston	1
29	Wrist Pin, Piston	1
30	O-Ring, 42mm x 4mm	1
62	Spacer	1
63	O-Ring	1
64	Grease Cover	1
N/A	Grease, Special Internal	1

Lower Body/Cylinder Kit - PGD10SKIT-LBC

Key	Description	Qty
32	Cylinder	1
33	O-Ring, 65mm x 2.5mm	1
34	Lower Body	1
35	Lock Washer, 8mm	8
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	8
37	Gasket, Lower Body	1
38	Gasket, Cylinder	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Body to Barrel	1
N/A	Grease, Special Internal	1

Handle Kit - PGD10SKIT-HDL

Key	Description	Qty
40	Mounting Plate, Handle	1
41	Hex Flange Nut, M18-1.5	2
52	Mounting Adapter, Formed Handle	2
53	Spring, Vibration-Reducing	4
54	Sleeve, Handle	1
55	Cushion, Handle	1
56	Nut, Handle	1
57	Clamping Shaft Collar	2
58	Socket Head Cap Screw, M6x35	2
59	Formed Handle	1
60	Bushing, Throttle Handle	2

O-Ring/Gasket Kit - PGD10SKIT-ORG

Key	Description	Qty
30	O-Ring, 42mm x 4mm	2
33	O-Ring, 65mm x 2.5mm	1
37	Gasket, Lower Body	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Connecting Ring	1
45	O-Ring, 26mm x 3mm	2
47	O-Ring, 77mm x 5mm	1
63	O-Ring	1
NA	Grease, Special Internal	1

Barrel Assembly Kit - PGD10SKIT-BAR

Key	Description	Qty
35	Lock Washer, 8mm	4
48	Socket Head Cap Screw, M8x20	4
49	Barrel	1
50	Ring, Rubber, Outer Barrel	1
51	Cap, Barrel	1

Hardware Kit - PGD10SKIT-HRW

Key	Description	Qty
3	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
5	Lock Washer, 6mm	4
6	Socket Head Cap Screw, M6x18	4
35	Lock Washer, 8mm	12
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	8
48	Socket Head Cap Screw, M8x20	4

Hammer / Anvil Kit - PGD10SKIT-HMA

Key	Description	Qty
30	O-Ring, 42mm x 4mm	1
31	Hammer	1
35	Lock Washer, 8mm	4
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	4
38	Retainer, Guide Ring, Shock	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Connecting Ring	1
43	Connecting Ring, Lower Body to Barrel	1
44	Locating Ring, Shock	1
45	O-Ring, 26mm x 3mm	2
46	Anvil	1
47	O-Ring, 77mm x 5mm	1
N/A	Grease, Special Internal	1

Vos notes

[illegible]

MODEL

NUMÉRO DE SÉRIE DU CONDUCTEUR

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

DATE D'ACHAT

LIEU D'ACHAT

TITAN

POST DRIVERS

PGD1032

Motor 140



PGD1032H

Motor Honda GX35



***Conductor de poste
de gasolina***

Tabla de contenidos

Introducción 1

Conozca a su conductor 2

Precauciones de seguridad.....3

Preparación antes de usar 4

Puesta en marcha de la máquina.....6

Operación.....7

Mantenimiento 8

 Antes de cada uso 8

 Primeras 10 horas de uso..... 9

 Mantenimiento del motor 9

 Mantenimiento posterior al conductor 11

Garantía 14

Registro 15

Hoja de datos del producto – PGD1032 16

Hoja de datos del producto – PGD1032H.....17

PGD1032 / PGD1032H Despiece 18

PGD1032 / Lista de piezas PGD1032H 19

Sus notas 20

Introducción

Gracias por elegir Titan Post Drivers. Queremos que logre el mejor rendimiento posible de su nuevo controlador de postproducción. Este manual le ayudará a hacerlo de una manera segura. Si tiene alguna pregunta técnica relacionada con su destornillador posterior o necesita piezas de repuesto, consulte al distribuidor al que compró su destornillador o visite nuestro sitio web www.titanpostdrivers.com. Antes de comenzar a trabajar con su nuevo controlador, siga la lista de verificación previa al uso a continuación.

- **Complete el registro de garantía que se encuentra en la sección Garantía antes de usar el controlador.**
- **Familiarícese con el uso y el cuidado adecuados que se encuentran en este manual.**

El propósito principal del PGD1032H es clavar postes, estacas y varillas de tierra/tierra en el suelo. El controlador a gasolina está destinado a propietarios de granjas, ranchos y viviendas. El PGD1032H se puede usar para clavar una variedad de postes, estacas y varillas que miden de 1/2" (1,3 cm) a 3 1/8" (7,9 cm) de diámetro.

- **Nota: La capacidad de introducir material con éxito en el suelo está relacionada con el área de la sección transversal (por ejemplo, la varilla sólida de 1" (2,5 cm) será más difícil de conducir en comparación con la tubería hueca de 1" (2,5 cm)) y las condiciones del suelo (por ejemplo, tierra lisa frente a suelo rocoso, condiciones secas frente a húmedas).**

Este conductor de poste está propulsado por un motor Honda GX35. El manual del operador de Honda se le proporciona junto con este manual del operador de Titan Post Drivers. Guarde ambos manuales con su conductor para que todos los operadores los consulten. Siga todas las recomendaciones de mantenimiento tanto para el Titan Post Driver como para el motor Honda.

Su Titan Post Driver viene con una garantía limitada del fabricante de un año (consulte la *sección Garantía* para obtener más detalles). Le sugerimos que lea la información de la garantía y comprenda completamente su cobertura y sus responsabilidades de propiedad.

La garantía de Honda es independiente de la garantía de Titan Post Drivers y está sujeta a sus propias condiciones de cobertura y responsabilidades de propiedad. Puede encontrar la garantía de Honda incluida en el manual del operador de Honda. Póngase en contacto con su concesionario de servicio Honda local si tiene preguntas técnicas o de piezas relacionadas con su motor. <https://engines.honda.com/dealer-locator>

Tenga en cuenta que ni Titan ni Honda garantizarán fallas debido a un mal uso, incluidos, entre otros, el mantenimiento inadecuado, el error del operador, el uso en entornos hostiles y las fallas debidas a caídas, caídas o fuerzas externas.

Conozca a su conductor

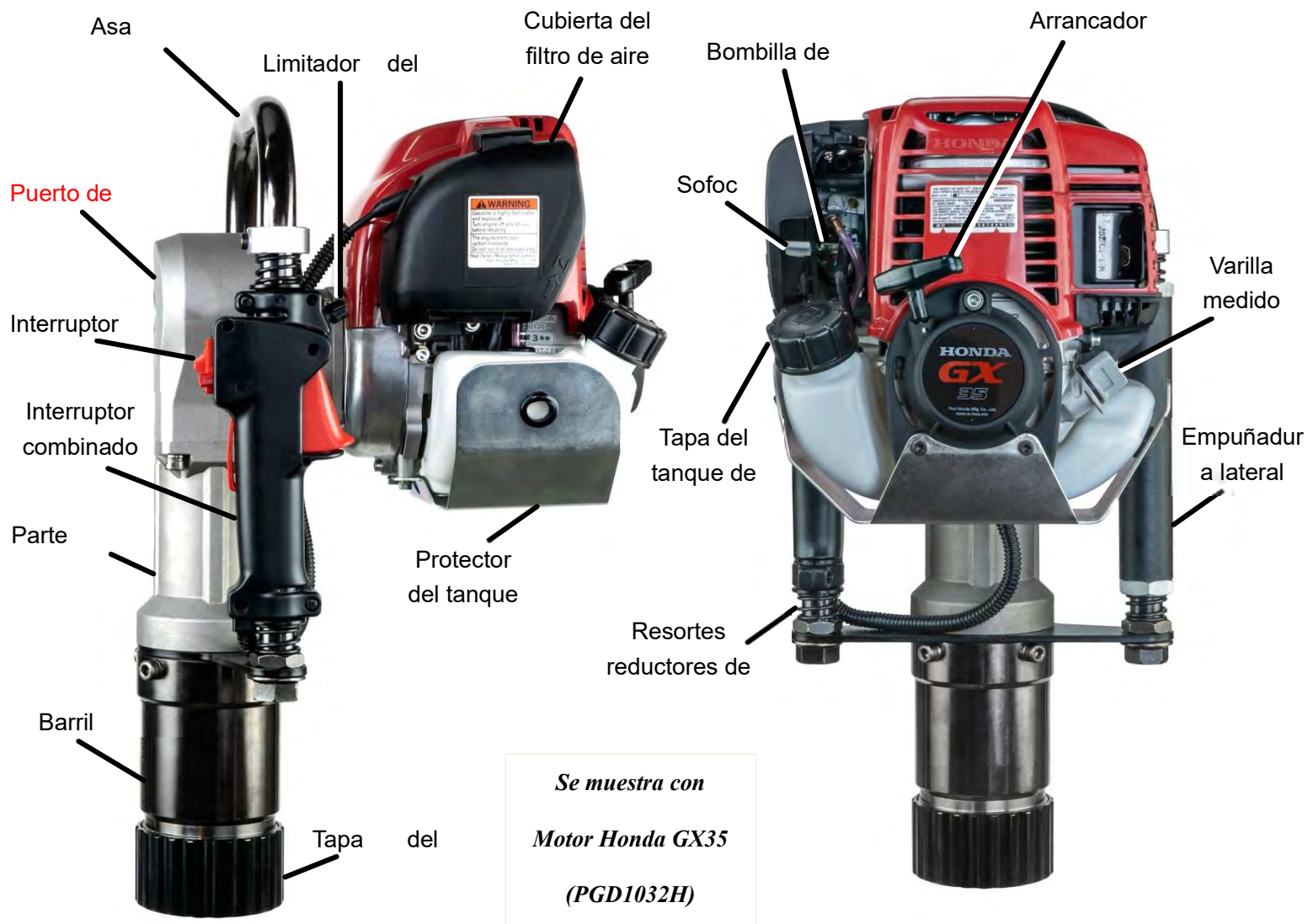


Figura 1

¿Qué está incluido?

Con su controlador se incluyen las siguientes piezas y accesorios:

- Aceite de motor (para el llenado inicial)
- Grasa de la serie 75
- Manguitos adaptadores de 1" (2,5 cm) / 1,75" (4,5 cm) / 2,5" (6,4 cm)
- Kit de herramientas
- Estuche de transporte

Precauciones de seguridad

1. **Operadores:** Todos los operadores deben comprender las precauciones de seguridad y los procedimientos operativos descritos en este manual del propietario antes de usar el destornillador de poste PGD1032H. Guarde este manual del operador con el conductor para que todos los operadores lo consulten. Nunca permita que los niños operen el conductor.
2. **Haga clic antes de excavar:** Antes de conducir cualquier material, verifique www.clickbeforeyoudig.com o las autoridades locales.
3. **EPP:** El operador debe usar el equipo de protección personal (EPP) adecuado cuando opere el conductor. Esto incluye calzado de seguridad antideslizante, protección para los ojos, protección para los oídos, guantes y ropa de trabajo adecuada. Se recomienda el uso de un casco cuando se levanta el conductor por encima de la cabeza.
4. **EPP:** Los transeúntes también deben usar EPP, especialmente protección para los ojos y los oídos. De lo contrario, los transeúntes deben mantener una distancia adecuada del área de operación para evitar lesiones.
5. **Gasolina:** La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Nunca vuelva a llenar el motor cuando esté caliente o en marcha, o cerca de una llama abierta. No llene por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible. Si el combustible se derrama del tanque de combustible y cae sobre el motor, espere hasta que el combustible se evapore por completo antes de arrancar el conductor. Después de repostar, apriete completamente la tapa del tanque de combustible.
6. **Gasolina:** Los vapores de gasolina y los gases de escape son tóxicos. Solo rellene y opere el controlador en un ambiente bien ventilado para evitar la exposición a los vapores. Para minimizar la exposición a los gases de escape, sostenga al conductor con el motor en dirección opuesta a usted durante la operación. Antes del transporte, vacíe el tanque de combustible para evitar fugas de gasolina y exposición a vapores.
7. **Vibración:** La vibración excesiva puede causar daños circulatorios y neuronales en las manos. Los síntomas incluyen dolor, entumecimiento, frialdad y palidez en los dedos. Todos los destornilladores de poste Titan tienen resortes instalados para mitigar la vibración en la mano. Si experimenta estos síntomas, deje de usar el conductor de correo y busque atención médica. Para reducir los efectos de la vibración:
 - Use guantes acolchados
 - No apriete excesivamente las manijas durante el uso
 - Mantén las manos calientes
 - Toma descansos frecuentes
8. **Funcionamiento:** Utilice el controlador de publicación solo para el uso previsto, como se describe en la *sección Introducción*.
9. **Operación:** Mientras opera el conductor, no fume, coma, converse ni realice ninguna otra actividad que pueda afectar el mantenimiento del control sobre el conductor.
10. **Operación:** Mantenga el equilibrio mientras maneja y opera el controlador. Utilice siempre las dos manos

mientras maneja el controlador.

11. **Funcionamiento:** No accione el acelerador excepto cuando el conductor esté firmemente sentado en un poste. El incumplimiento de esto puede provocar problemas de "fuego seco" y anulará la garantía.
12. **Mantenimiento:** Revise el tanque de combustible en busca de daños o fugas. Si lo encuentra, no use el controlador hasta que se reemplace el tanque de combustible. Si se producen daños durante el uso, apague inmediatamente el controlador.
13. **Mantenimiento:** Para un agarre adecuado, mantenga las manijas del conductor secas y limpias.
14. **Mantenimiento:** Antes de cada uso, asegúrese de inspeccionar su controlador en busca de hardware suelto y apriételo según sea necesario.

Preparación antes de usar

Agregue aceite de motor (*uso inicial*) / Verifique el aceite

1. Agregue aceite de motor cuando sea nuevo. El aceite se drena del motor después de la prueba de fábrica.

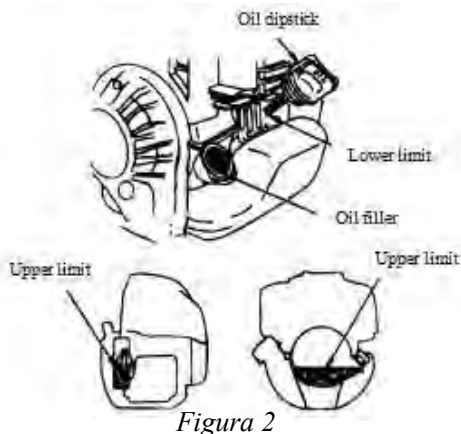
PGD1032H - Honda sugiere agregar menos de 3.4 onzas estadounidenses (100.6 ml), luego verificar.

PGD1032 (motor negro) - Para el motor FA-140, agregue 2.7 oz (79.9 ml) y luego verifique.

AMBOS motores - Agregue aceite si es necesario para llenar el borde inferior del orificio de llenado de aceite. NO llene en exceso.

2. Verifique el aceite del motor antes de cada uso: coloque el motor horizontalmente, desenrosque la tapa de llenado de aceite, verifique el nivel de aceite como se muestra en la Figura 2, si el aceite está bajo, agregue aceite para alcanzar el límite superior.

- La varilla medidora debe colocarse encima de las roscas, no enroscada al verificar.



3. Reemplácelo después de 10 horas iniciales de uso y cada 50 horas a partir de entonces o cuando el aceite

parezca sucio. Consulte *la sección de mantenimiento* para obtener más detalles.

4. Utilice aceite de motor SAE 10W-30. Para condiciones de funcionamiento extremas, Honda recomienda un aceite alternativo, consulte el manual del operador de su motor Honda para conocer las alternativas aceptables.

Instale el manguito adaptador

Elija un manguito de fijación que sea compatible con el poste, la estaca o la varilla que se está clavando. Se recomienda utilizar la funda de fijación compatible más pequeña. Esto ayudará a garantizar una transferencia de energía eficiente y a mantener el material impulsado en el centro del cañón. Para instalar un manguito adaptador, simplemente retire la tapa del barril, inserte el manguito y vuelva a instalar/apretar la tapa del barril. Trate de limitar el uso del destornillador sin la tapa del cañón instalada, ya que esto puede causar daños permanentes a las roscas del cañón. Siempre apriete a mano la tapa del barril antes de usar.

- ***El uso de un controlador sin un manguito de fijación adecuado puede causar Daños no cubiertos por la garantía al conductor.***

Agregar combustible

- ***Nunca vuelva a llenar el motor con gasolina mientras el conductor esté en marcha o caliente, o cerca de una llama abierta.***

Por favor, lea las precauciones de seguridad con respecto al combustible en la *sección Precauciones de seguridad*.

1. Solo use gasolina sin plomo de 86 octanos o más.
2. Agregue combustible en el área alejada del fuego abierto y bien ventilada.
3. El motor de gasolina debe enfriarse a la temperatura ambiente antes de repostar.
4. No llene demasiado el tanque de combustible. No llene más allá del fondo del cuello del tanque de combustible. Si se derrama combustible, espere hasta que el combustible se volatilice por completo antes de arrancar la máquina.
5. Apriete la tapa de combustible después de repostar.
6. El motor es de cuatro tiempos: NO mezcle combustible.

Inspección del filtro de aire

1. Retire la tapa del filtro de aire y verifique que el elemento filtrante esté limpio. Si el elemento filtrante está sucio, límpielo o sustituya el elemento filtrante.
2. Después de la inspección, instale la tapa del filtro de aire en su posición original.

Puesta en marcha de la máquina

- **Asegúrese de estar en un área bien ventilada para arrancar y operar la máquina**

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado esté en la posición hacia abajo (ON).

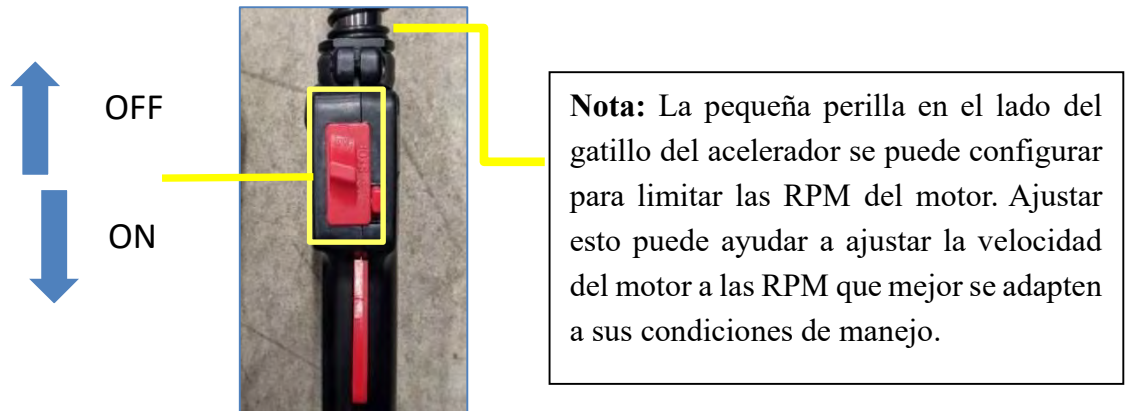


Figura 3: Interruptor de arranque/parada ubicado en la manija del acelerador.

2. Antes de arrancar el controlador, presione la bomba de cebado de combustible varias veces hasta que se llene de combustible. Luego, deslice el estrangulador a la posición ON [A] como se muestra en la Figura 9.

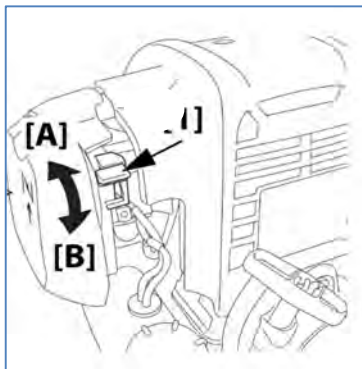


Figura 4: Posición de estrangulador ON (arriba) / OFF

3. Con una mano en la manija superior del conductor, tire de la empuñadura de arranque, repitiendo hasta que el motor arranque. Después de que el motor haya estado en ralentí durante 30-60 segundos, deslice el estrangulador a la posición OFF [B] como se muestra en la Figura 9 anterior.

- **NO OPERE EL ACELERADOR a velocidades lo suficientemente altas como para acoplar el embrague sin colocarlo primero en un poste. Si lo hace, las partes internas del controlador se moverán y se considera DISPARO SECO, lo que puede causar daños internos.**

Operación

1. Verifica que estás libre de obstáculos subterráneos.

- Asegúrese de estar libre de servicios públicos acudiendo a www.clickbeforeyoudig.com o poniéndose en contacto con las autoridades locales.

2. Asegúrese de usar todo el equipo de protección personal como se describe en la *sección Precauciones de seguridad*.

3. Encienda el motor y deje que el motor se caliente durante 3 a 5 minutos antes de colocar cualquier poste.

4. Levante el destornillador sobre el poste, luego asegúrese de que el destornillador esté nivelado con el poste y que el poste esté centrado en el cañón del destornillador (vea la Figura 5).

- Para mantener el destornillador en escuadra con el poste, utilice el manguito adaptador compatible más pequeño para el poste que se está conduciendo. Mantener el poste de impacto centrado en el destornillador ayuda a prolongar la vida útil de las piezas internas, así como a transferir de manera eficiente la energía del impacto al poste.
- Si el conductor no se mantiene en escuadra con el poste, se pueden dañar la máquina (específicamente el cañón y/o el yunque) o el extremo del poste.

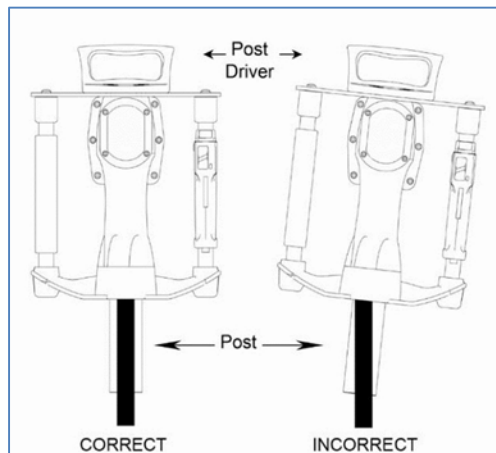


Figura 5: El conductor debe mantenerse nivelado con respecto al poste durante la operación.

5. Tire hacia abajo de las manijas del conductor con aproximadamente 10-20 libras de fuerza (5-10kgs), enganche suavemente el acelerador hasta que el conductor comience a impactar completamente el poste. La carga aerodinámica ayuda a evitar rebotes y pérdidas de energía innecesarias.

- **Conducir despacio inicialmente permitirá que la grasa de la caja de cambios se caliente y lubrique adecuadamente los componentes internos.**

6. Para apagar el motor, deslice el INTERRUPTOR DE PARADA HACIA ARRIBA (vea la Figura 8).

Mantenimiento

Antes de cada uso

1. Compruebe el nivel de **aceite del motor** con el conductor en posición vertical. Tumbarse al conductor para comprobar el aceite te dará una lectura falsa. Agregue aceite SAE 10W-30 si es necesario.

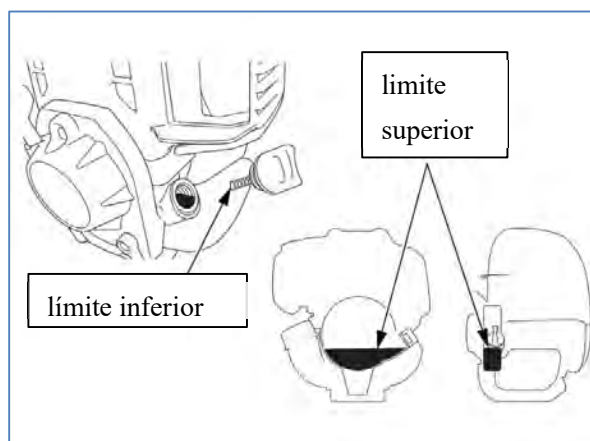


Figura 6

2. Revise el filtro de aire del **motor**. Si está excesivamente sucio, límpielo como se describe en el manual del propietario de Honda incluido. Si está dañado, reemplácelo.

3. Revise todos los **sujetadores** y vuelva a apretar si es necesario. Si decide volver a instalar cualquier perno con Loctite nuevo, debe limpiar el sujetador y las roscas de los orificios con un limpiador de piezas para eliminar cualquier residuo de grasa. El Loctite no será efectivo si hay grasa presente. Siga los requisitos de torque.

4. Revise visualmente el **interior del cañón** en busca de cualquier residuo que pueda impedir que el yunque se mueva libremente. Si hay residuos grandes, retírelos a mano. Si no hay escombros grandes pero el yunque no se mueve libremente, rociar un aceite penetrante como WD-40 alrededor del yunque puede ayudar a aflojar cualquier residuo.

5. Compruebe si hay fugas de aceite o gasolina. Si las fugas de aceite o gasolina son el resultado de daños en el motor, no use el motor hasta que las piezas dañadas sean reparadas o reemplazadas.

Primeras 10 horas de uso

- Compruebe la grasa de la caja de cambios. Procedimiento descrito en la sección Mantenimiento posterior al conductor.
- Después de las primeras 10 horas de uso, **se debe cambiar el aceite del motor**. Los pasos para cambiar el aceite del motor son:
 1. Para un drenaje adecuado, asegúrese de que el motor y el aceite del motor estén calientes.
 2. Asegúrese de que la tapa de combustible esté completamente apretada.
 3. Retire la varilla medidora de aceite del orificio de llenado de aceite y drene el aceite en un recipiente hermético para que pueda desecharse adecuadamente en un centro de reciclaje o estación de servicio.
 4. Con el motor en posición vertical, agregue aceite de motor SAE 10W-30 al orificio de llenado del motor hasta que llegue al borde inferior del orificio de llenado.
 5. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y limpie el aceite derramado.

Mantenimiento del motor

PGD1032H HONDA - Consulte el manual del propietario de Honda incluido con su conductor de posta para conocer el programa completo de mantenimiento de su motor Honda. También se deben seguir los pasos de mantenimiento de los componentes del motor que siguen.

Si tiene un problema con el motor Honda, comuníquese con su concesionario Honda local para obtener piezas y servicio. Titan Post Drivers no transporta las piezas del motor de Honda, ni determina la garantía, que es respetada por Honda.

PGD1032 FA-140 (motor negro) - Complete el mantenimiento de los componentes individuales del motor de la siguiente manera:

- **Filtro de aire**

Revise el filtro de aire regularmente. El depósito de carbón que bloquea el elemento filtrante del filtro de aire reducirá la potencia del motor y la vida útil. Si el filtro tiene demasiado depósito de hollín, límpielo con agua tibia y detergente, luego séquelo con un paño seco y vuelva a instalarlo. El filtro debe reemplazarse si está dañado. En condiciones extremadamente polvorientas o sucias, limpie o reemplace el filtro regularmente.

- **Carburador**

Para evitar problemas de combustible (engomado), cuando la máquina no se utilice durante más de una semana, asegúrese de quitar el combustible del motor. Para hacer esto, vacíe la gasolina en un recipiente aprobado (en un área bien ventilada) y purgue el combustible del motor presionando el bulbo del cebador varias veces.

- **Bujía**

Para garantizar el funcionamiento normal del motor, se debe mantener un espacio adecuado entre las bujías. Elimine la acumulación de carbón con un cepillo de alambre. El espacio adecuado de la bujía es de 0,5-0,7 mm. Ver Figura 7

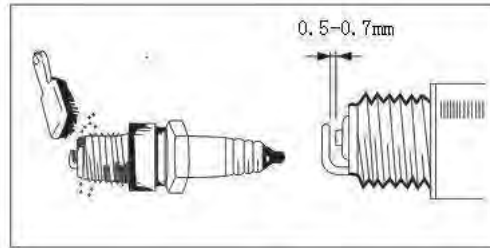


Figura 7

- **Silenciador**

Después de que el silenciador se haya enfriado, elimine la suciedad sobre o alrededor del silenciador.

- **Aletas de refrigeración del motor**

Elimine regularmente los residuos y el polvo de las aletas de enfriamiento del cilindro del motor para asegurarse de que el cilindro pueda disipar el calor. Como el motor está refrigerado por aire, la suciedad y los residuos pueden afectar a la capacidad de enfriarse y, por tanto, provocar fallos si no se les da el mantenimiento adecuado.

- **Aceite de motor**

El aceite debe cambiarse después de 10 horas de uso inicial, y luego cada 6 meses o 50 horas de funcionamiento.

Para cambiar el aceite:

1. Para un drenaje adecuado, asegúrese de que el motor y el aceite del motor estén calientes.
2. Asegúrese de que la tapa de combustible esté completamente apretada.
3. Retire la varilla medidora de aceite del orificio de llenado de aceite y drene el aceite en un recipiente hermético para que pueda desecharse adecuadamente en un centro de reciclaje o estación de servicio.
4. Con el motor en posición vertical, agregue aceite de motor SAE 10W-30 al orificio de llenado del motor hasta que llegue al borde inferior del orificio de llenado.
5. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y limpie el aceite derramado.



Mantenimiento posterior al conductor

¡El cuidado y el mantenimiento adecuados ayudarán a garantizar que su conductor esté seguro y listo para trabajar cuando lo necesite!

Grasa del cárter

- Solo se puede usar grasa aprobada por TITAN: el uso de grasa incorrecta anulará la garantía.
- Debido a que el uso de este lubricante es una función de la cantidad de trabajo que realiza la máquina y el intervalo que funciona, debe **REVISAR LA GRASA REGULARMENTE**. Este es un artículo consumible y se necesitará grasa adicional. Si no se agrega grasa o se agrega la grasa incorrecta, se dañarán los componentes internos y la falla posterior **NO** estará cubierta por la garantía.
- Es **NORMAL** que aparezca grasa/aceite dentro del barril de transmisión. Esto se debe al efecto lubricante de la grasa en la caja de cambios. Con el tiempo, y a medida que el controlador se calienta, la grasa se licuará y bajará a la cámara inferior o barril. Los tiempos de funcionamiento prolongados se licuarán y consumirán más grasa que los intervalos de funcionamiento cortos.
- Inspeccione regularmente, por cada **10 horas de operación**, espere agregar aproximadamente 2 cucharadas de grasa. (Consulte el método de inspección a continuación)
- Para verificar/agregar grasa:
 - Asegúrese de que **el controlador esté apagado**
 - Limpie la superficie exterior del puerto de verificación y **retire el tapón de verificación** con la herramienta suministrada.
 - Obtenga y use un alambre limpio de 6 a 10 pulgadas (15 a 25 cm) o una brida de alambre de plástico para sumergirlo en la caja de cambios.
 - **Limpie la herramienta:** elimine los residuos y la suciedad de una pata de la herramienta
 - **Forme** el objeto como una **"C"**
 - Use la herramienta para alcanzar y **sondear la parte inferior de la caja de cambios**
 - **Retire la herramienta e inspeccione** los residuos de grasa en la herramienta
 - **La cobertura de 1/2" a 1" (13-25 mm)** en el extremo de la herramienta de inspección es ideal
 - Si es de color **amarillo o tostado** y se siente suave, esto es ideal.
 - Agregue 1-2 cucharadas llenas de grasa si se cubre menos de aproximadamente 1/2 pulgada (13 mm) en la herramienta de inspección (no se debe cubrir más de aproximadamente 1" (25 mm))
 - Si es de **color gris oscuro o marrón oscuro**, agregue grasa adicional, hasta 2 cucharadas.
 - No se debe cubrir más de aproximadamente 1" (25 mm) de herramienta de inspección.
 - Si **está negro**, es posible que esté funcionando con muy poca grasa y que la caja de cambios se haya calentado lo suficiente como para degradar la grasa. Si puede enjuagar la grasa, se recomienda. Esto

requiere quitar la sección inferior del controlador y, si no se siente cómodo haciéndolo, puede enviarlo a un centro de servicio.

Es necesario revisar las juntas tóricas y agregar más grasa, pero es posible que el controlador ya no funcione correctamente si la grasa se ha degradado sustancialmente.

- Si **está arenoso**, puede ser necesario un lavado completo y un reemplazo de la junta tórica. Esto suele ser el resultado de niveles de grasa inadecuados, de que se calienta demasiado y de la degradación de las juntas tóricas. Posible daño interno ya está hecho. Las cajas de cambios de repuesto están disponibles a través de los distribuidores.

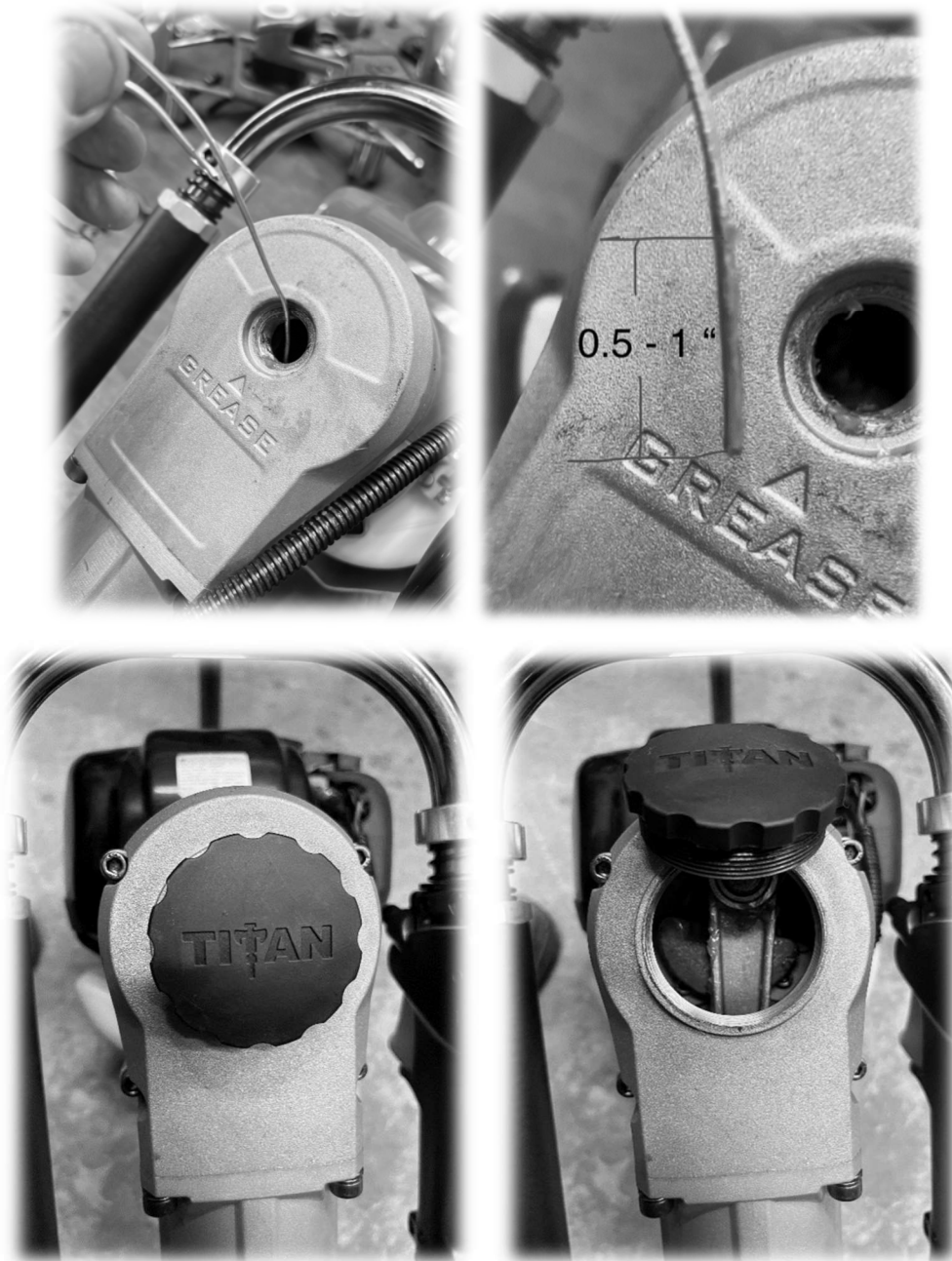


Figura 8 - Comprobación de la grasa

Otras inspecciones

- **Inspeccione visualmente el interior del cilindro de transmisión.** Si está sucio y arenoso, límpielo con un disolvente suave y/o aceite penetrante y un trapo. El exceso de suciedad y escombros puede llegar al área del martillo / impacto del destornillador, lo que reduce la función y anula la garantía de las piezas internas.
- El uso inadecuado o la falta de uso del manguito reductor puede causar calibres, picaduras y deformación del cañón de transmisión. Esto conducirá a una reducción del rendimiento.
- Reemplace las piezas sueltas o rotas rápidamente para evitar tiempos de inactividad innecesarios.

Garantía

Descripción general de la garantía

Titan Post Drivers garantizará al comprador original, que compre el equipo en condiciones nuevas y en su embalaje original a un distribuidor autorizado, que su postdriver a gasolina estará libre de defectos de mano de obra y materiales durante un período de un (1) año. Este período de garantía comenzará en la fecha de compra minorista por parte del comprador original. Esta garantía no es transferible más allá del comprador original. Titan Post Drivers no ofrece ninguna garantía sobre el motor Honda. Esta garantía es proporcionada directamente por Honda por un período de un (1) año de uso comercial o dos (2) años de uso normal y se respetará en cualquier concesionario local de Honda. Tanto la garantía de Titan Post Drivers como la garantía de Honda son intransferibles más allá del comprador original.

- La garantía se refiere a las piezas o servicios ofrecidos por un distribuidor autorizado de Titan Post Drivers. Cualquier pieza defectuosa reemplazada en una ubicación autorizada de Titan Post Drivers pasa a ser propiedad de Titan Post Drivers.
- Los gastos de envío para transportar la máquina al centro de servicio para el trabajo de garantía serán responsabilidad del consumidor.
- Los conductores de Titan Post pagarán el envío de devolución al cliente dentro de los Estados Unidos contiguos.
- Para reclamaciones de garantía, póngase en contacto con Titan Post Drivers con el comprobante de la fecha de compra y su número de serie.

Limitaciones de la garantía

Esta garantía limitada no se extiende a ningún producto de Titan Post Drivers que haya sido mal utilizado, abusado, mantenido incorrectamente, reparado incorrectamente o alterado por una persona no autorizada. Esta garantía limitada tampoco cubre ningún daño a las máquinas o piezas debido a una instalación defectuosa de las piezas, un funcionamiento defectuoso o un mantenimiento defectuoso. Los estuches de transporte de plástico y las fundas reductoras no están cubiertos por esta garantía.

- Los daños a los componentes causados por errores del operador, como fuego seco o fallas de encendido, no se considerarán para el reemplazo o servicio de garantía.
- Los daños estéticos causados por un manejo brusco, un error del operador o un almacenamiento y manejo inadecuados no se considerarán para el reemplazo o servicio de garantía.
- Los componentes excluidos que pueden necesitar reemplazo o reparación debido al desgaste normal o a la falta de uso/mantenimiento adecuados incluyen:
 1. Juntas tóricas y sellos
 2. Sujetadores perdidos o pelados
 3. Barril del conductor por el uso incorrecto de la máquina
 4. Manguitos/accesorios adaptadores

Renuncia de garantía

Titan Post Drivers se exime de toda responsabilidad por cualquier garantía implícita. Bajo ninguna circunstancia Titan Post Drivers será responsable de ninguna pérdida de negocio, ingresos, ganancias o daños indirectos, incidentales, especiales o consecuentes o pérdidas que surjan de cualquier defecto o rendimiento de los productos de Titan Post Drivers, independientemente de su causa. Para conocer los términos de la garantía de su motor Honda GX35, consulte la garantía separada en el manual de Honda que se proporciona con su controlador posterior.

Honda ha autorizado el uso de sus motores Honda GX-Series en los productos Titan Post Driver. El conductor de la Titan PGD1032H post se ha sometido y aprobado las pruebas correspondientes para que el motor Honda sea garantizado directamente por cualquier concesionario autorizado de Honda. Puede encontrar un distribuidor local aquí:

<http://engines.honda.com/dealerlocator>.

Registro

Escanee **el código QR** a continuación para registrar su conductor. También puede visitar www.Titanpostdrivers.com y navegar hasta **el registro**. Si no puede enviar su registro de garantía en línea, puede completar una fotocopia del formulario a continuación y enviarlo por correo a:

Titan Post Drivers, 344 Kendall Road, Blairsville, PA 15717

	Su atornillador de postes a gasolina Titan tiene una garantía de un año con una garantía limitada de por vida para el martillo. Consulte el manual del operador para obtener detalles completos de la garantía. DEBE completar este registro dentro de los 30 días posteriores a la compra para que la garantía sea válida. La garantía no es transferible.
Nombre: _____	
Número de serie del driver: _____ Número de serie del motor: _____	
Lugar de compra: _____ Fecha de compra: _____	
Visítenos en línea en www.titanpostdrivers.com/pages/registration para completar el registro de su garantía. O escanee el código QR para completar el registro de garantía en su dispositivo móvil.	
Fecha de realización: _____	
Complete y conserve esta tarjeta para sus registros. Su motor Honda puede recibir servicio en cualquier concesionario Honda presentando un comprobante de compra.	

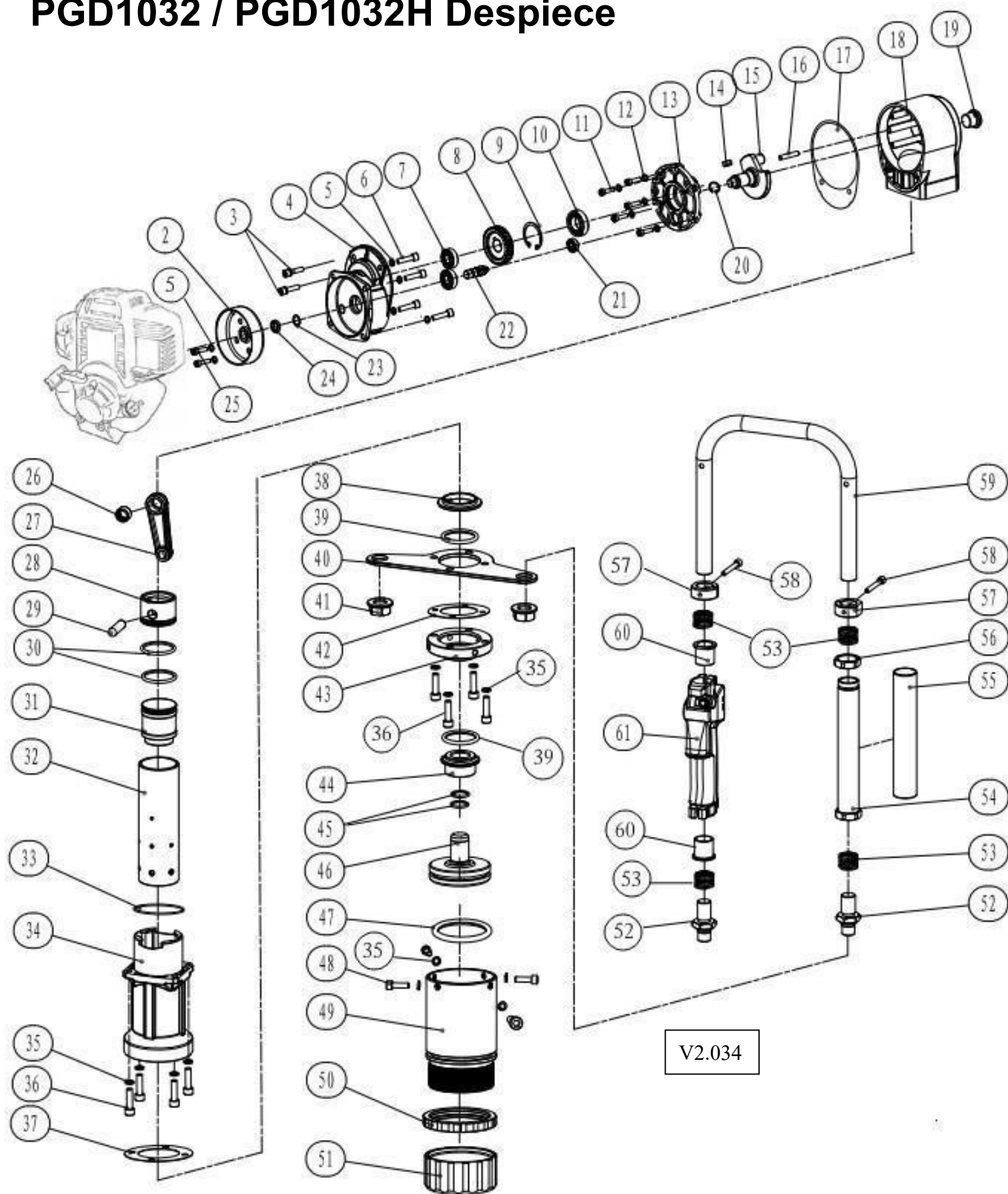
Hoja de datos del producto – PGD1032

Modelo de controlador	PGD1032
Modelo de motor	HUASHENG 140FA
Dimensiones totales del controlador	520 mm × 255 mm × 330 mm (20-1/2" x 10" x 13")
Peso total del conductor	14,8 kg (32,6 libras)
Diámetro máximo de la unidad	80 mm (3,2 pulgadas)
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo, hasta 93 octanos
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-30
Capacidad de aceite del motor	0.08L (2.7 onzas estadounidenses)
Capacidad del tanque de combustible	0,65 L (0,17 galones estadounidenses)
Desplazamiento	37 cc
Potencia neta	0,87 kW (1,16 CV) a 6500 rpm
Par neto máximo	1,2 N-m (0,88 lbf-ft) a 5500 rpm
Velocidad de ralentí del motor	3000 ± 250 rpm
Tasa de consumo de combustible	0,72 L/h a 7000 rpm
Frecuencia de impacto	De 700 a 1200 lpm
Energía de impacto	20 – 45 J
Tipo de bujía	CMR7H
Tipo de motor de arranque	Arrancador de retroceso

Hoja de datos del producto – PGD1032H

Modelo de controlador	PGD1032H
Modelo de motor	Honda GX35
Dimensiones totales del controlador	520 mm × 255 mm × 330 mm (20-1/2" x 10" x 13")
Peso total del conductor	15,1 kg (33,4 libras)
Diámetro máximo de la unidad	80 mm (3,2 pulgadas)
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo, hasta 93 octanos
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-30
Capacidad de aceite del motor	0,10 L (3 onzas estadounidenses)
Capacidad del tanque de combustible	0,63 L (0,166 galones estadounidenses)
Desplazamiento	35,8 cc
Potencia neta	1,0 kW (1,3 CV) a 7000 rpm
Par neto máximo	1.6 N-m (1.2 lbf-ft) a 5500 rpm
Velocidad de ralentí del motor	3100 ± 200 rpm
Tasa de consumo de combustible	0,71 L/h a 7000 rpm
Frecuencia de impacto	800 - 1600 bpm
Energía de impacto	20 – 45 J
Tipo de bujía	CM5H (NGK), CMR5H (NGK)
Tipo de motor de arranque	Arrancador de retroceso

PGD1032 / PGD1032H Despiece



PGD1032 / Lista de piezas PGD1032H

Individual Service Parts		
Parts No.	Name	Qty
1	Honda GX35 Engine	1
19	Plug, M20-1.5	1
51	Barrel Cap	1
61	Throttle Handle	1
N/A	1" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	1.75" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	2.5" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	Reducer Sleeves Replacement O-Rings , 3 Pair	1 Pack
N/A	Grease, Special Internal	1

Gearbox Kit - PGD32GBKIT		
Key	Description	Qty
2	Clutch Drum	1
3	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
4	Gearbox Housing, Clutch-Side	1
5	Lock Washer, 6mm	6
6	Socket Head Cap Screw, M6x18	4
7	Roller Bearing, 6001-2RS	2
8	Helical Gear, Large	1
9	Snap Ring, 37mm	1
10	Roller Bearing, 61904-2RS	1
11	Socket Head Cap Screw, M5x25	5
12	Lock Washer, 5mm	5
13	Gearbox Housing, Crank-Side	1
14	Key Stock, 6mm x 6mm x 14mm	1
15	Crank Shaft	1
16	Locating Pin, 5mm x 25mm	1
17	Seal, Crank Housing	1
18	Crank Housing	1
19	Plug, M20-1.5	1
20	Snap Ring, 17mm	1
21	Roller Bearing, 607-2RS	1
22	Helical Gear, Small	1
23	Bushing	1
24	Washer	1
25	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
26	Needle Roller Bearing, NK142212	1
27	Connecting Rod	1
28	Piston	1
29	Wrist Pin, Piston	1
30	O-Ring, 42mm x 4mm	1

Hammer / Anvil Kit - PGD32HAKIT		
Key	Description	Qty
30	O-Ring, 42mm x 4mm	1
31	Hammer	1
35	Lock Washer, 8mm	4
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	4
38	Retainer, Guide Ring, Shock	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Seal, Connecting Ring	1
43	Connecting Ring, Lower Body to Barrel	1
44	Locating Ring, Shock	1
45	O-Ring, 26mm x 3mm	2
46	Anvil	1
47	O-Ring, 77mm x 5mm	1

Handle Kit - PGD32HDLKIT		
Key	Description	Qty
40	Mounting Plate, Handle	1
41	Hex Flange Nut, M18-1.5	2
52	Mounting Adapter, Formed Handle	2
53	Spring, Vibration-Reducing	4
54	Handle	1
55	Cushion, Handle	1
56	Nut, Handle	1
57	Clamping Shaft Collar	2
58	Socket Head Cap Screw, M6x35	2
59	Formed Handle	1
60	Bushing, Throttle Handle	2

Hardware Kit - PGD32HWKIT		
Key	Description	Qty
3	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
5	Lock Washer, 6mm	4
6	Socket Head Cap Screw, M6x18	4
35	Lock Washer, 8mm	12
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	8
48	Socket Head Cap Screw, M8x20	4

O-Ring/Seal Kit - PGD32ORKIT		
Key	Description	Qty
30	O-Ring, 42mm x 4mm	2
33	O-Ring, 65mm x 2.5mm	1
37	Seal, Lower Body	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Seal, Connecting Ring	1
45	O-Ring, 26mm x 3mm	2
47	O-Ring, 77mm x 5mm	1
NA	Grease, Special Internal	1

Barrel Assembly Kit - PGD32BAKIT		
Key	Description	Qty
35	Lock Washer, 8mm	4
48	Socket Head Cap Screw, M8x20	4
49	Barrel	1
50	Ring, Rubber, Outer Barrel	1
51	Cap, Barrel	1

Lower Body/Cylinder Kit - PGD32BCKIT		
Key	Description	Qty
32	Cylinder	1
33	O-Ring, 65mm x 2.5mm	1
34	Lower Body	1
35	Lock Washer, 8mm	8
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	8
37	Gasket, Lower Body	1
38	Gasket, Cylinder	1
39	O-Ring 43 X 5	2
42	Gasket, Body to Barrel	1

[illegible]

NÚMERO DE SERIE DEL CONTROLADOR

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

FECHA DE COMPRA**LUGAR DE COMPRA**